



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA

Herzlich willkommen zur Informationsveranstaltung Rheintunnel

Muttenz, Donnerstag, 3. November 2022



Inhalt

Begrüssung



Franziska
Stadelmann

Gemeindepräsidentin
MuttENZ

**Rheintunnel
im Nationalstrassennetz**



Richard
Kocherhans

Filiale Zofingen
ASTRA

**Rheintunnel
im Detail**



Götz
Schackenberg

Gesamtprojektleiter
ASTRA

Fragerunde



Richard
Kocherhans

Filiale Zofingen
ASTRA

Informationsveranstaltung Rheintunnel, MuttENZ, 03.11.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA



1. Rheintunnel im Nationalstrassennetz Schweiz

Richard Kocherhans, Filialleiter Zofingen ASTRA



Nationalstrassen – Drainage der Agglomerationen

Schweizerische automatische Verkehrszählung (SASVZ)
Comptage suisse automatique de la circulation routière (CSACR)

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) 2020 und
Verkehrsentwicklung der Motorfahrzeuge 2019/20

Trafic journalier moyen (TJM) 2020 et
évolution du trafic des véhicules à moteur 2019/20

Nationalstrassen / Routes nationales

1:1'000'000 1:250'000

Strassenklasse / Classe de routes

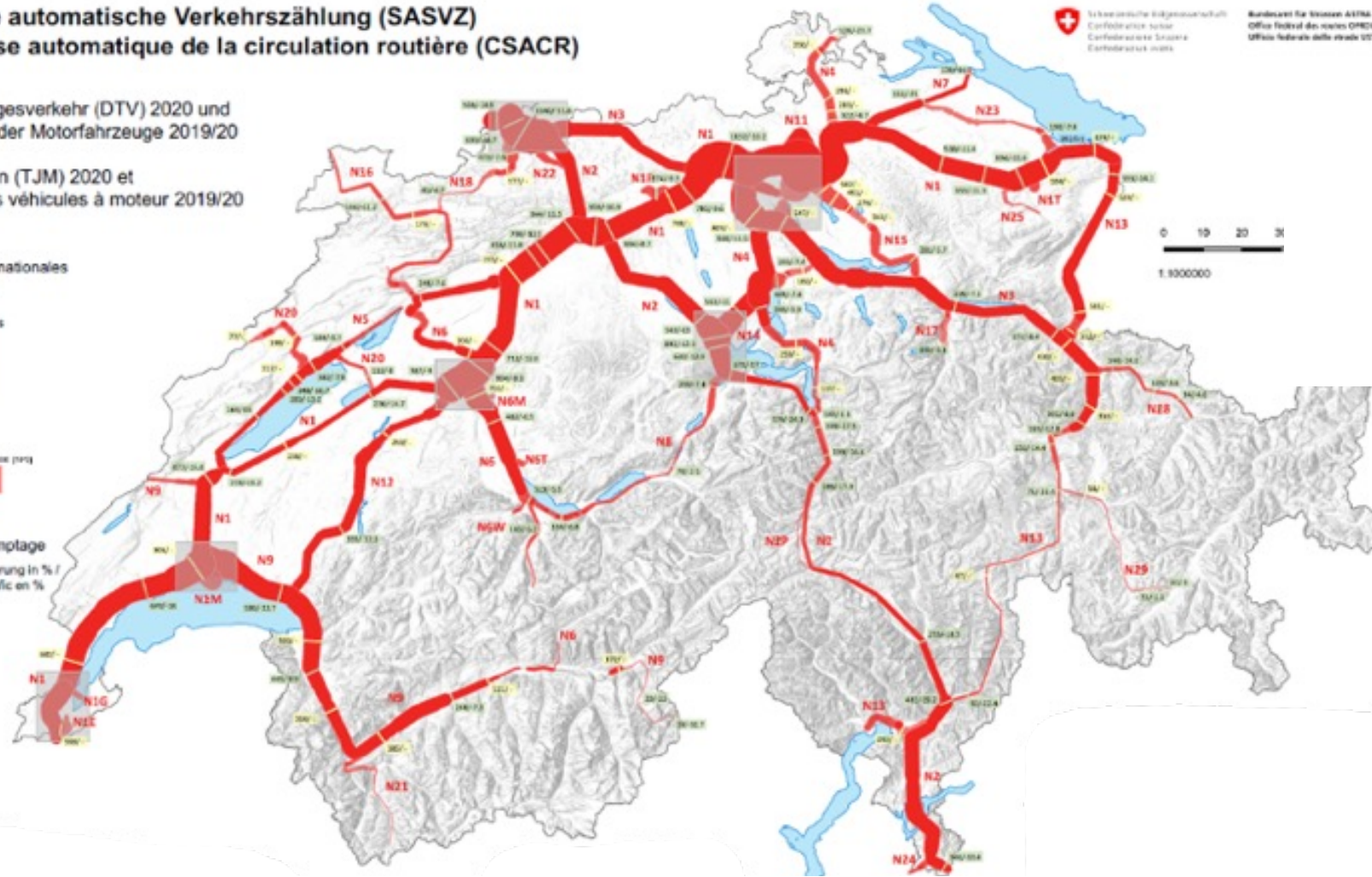


Anzahl der Motorfahrzeuge /
Nombre de véhicules à moteur



Zählstellen / Postes de comptage

DTV [10²] und Verkehrsveränderung in % /
TJM [10²] et changement du trafic en %

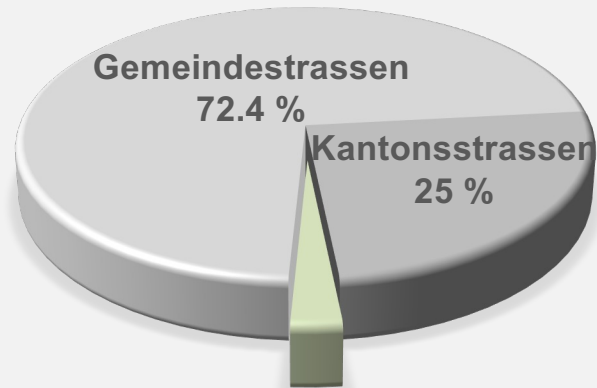


Informationsveranstaltung Rheintunnel, Muttenz, 03.11.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA

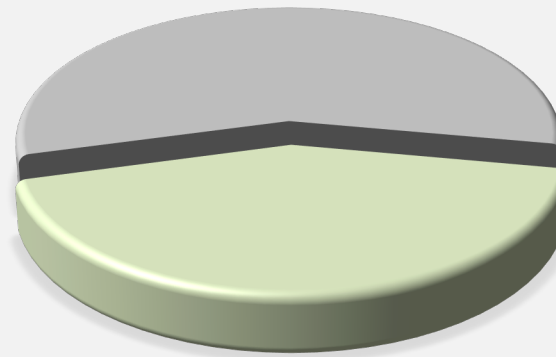


Kurzes Netz – grosse Wirkung

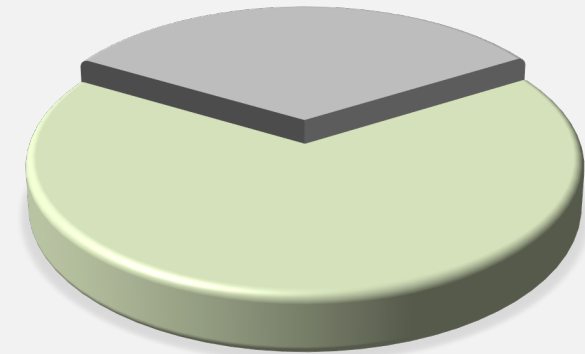


Nationalstrassen

2.5 % des Strassennetzes sind Nationalstrassen



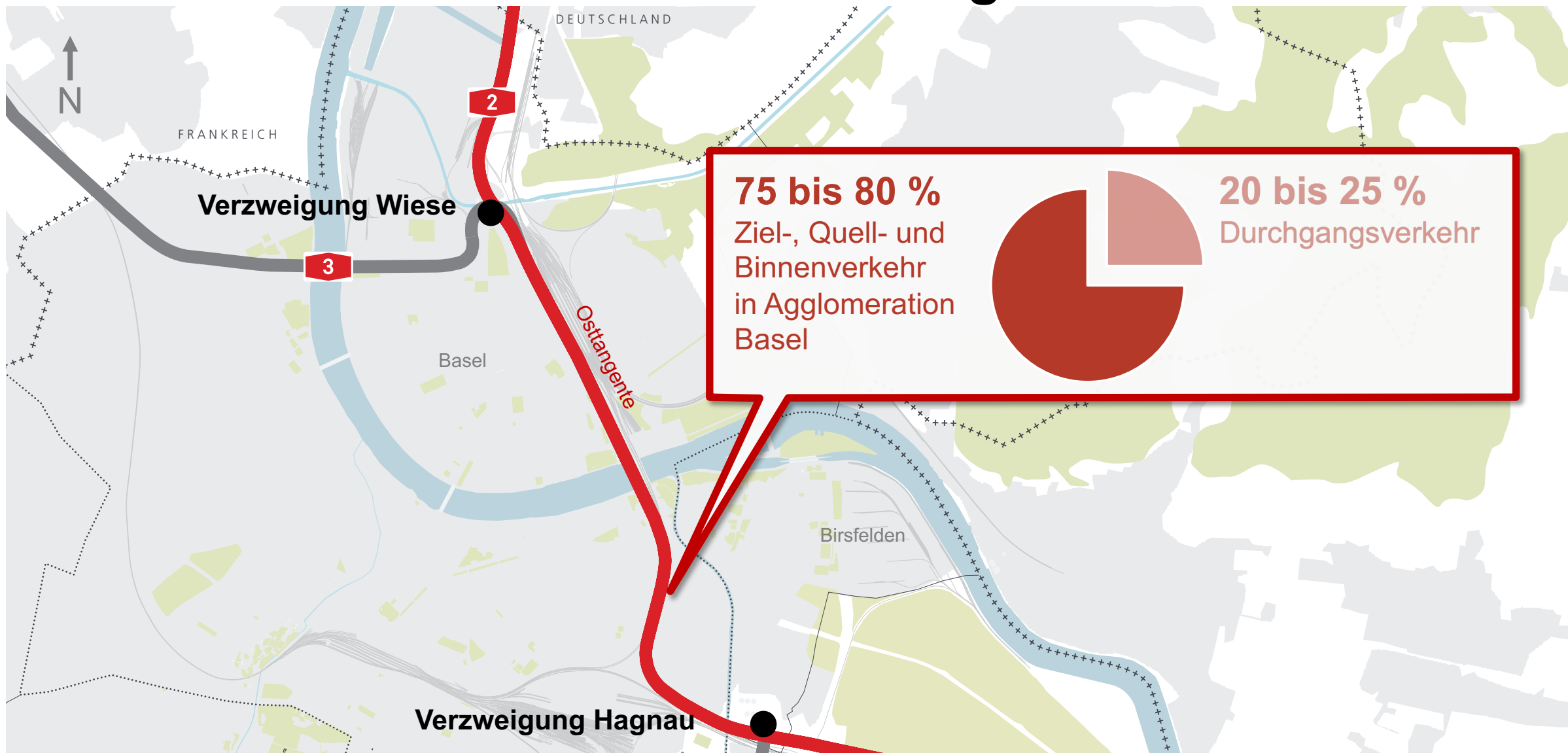
43 % des Strassen-Personenverkehrs fährt auf Nationalstrassen



67 % des schweren Strassengüterverkehrs fährt auf Nationalstrassen



Basel: Verkehrssituation Osttangente heute





Fazit



Der Rheintunnel:

- ✓ entlastet Engpass Osttangente
- ✓ schafft Kapazität auf Osttangente, um verdrängten Verkehr zurückzuverlagern
- ✓ entlastet Agglomeration und Stadt vom Ausweichverkehr
- ✓ erhöht Verkehrssicherheit
- ✓ verschafft städtebaulichen Gestaltungsraum



2. Rheintunnel im Detail

Götz Schackenberg, Gesamtprojektleiter ASTRA

Linienführung





Zahlen und Fakten

- Länge Rheintunnel Ost: 3.8 km
- Länge Rheintunnel West: 3.6 km
- Länge Tunnel Wiese: 1.1 km
- Länge Tunnel Klybeck: 1.2 km
- **Total Rheintunnel: 9.7 km**
- Einhausung Freuler: 1.3 km
- **Total Tunnelstrecken: 11 km**

- Ausbruchdurchmesser: rund 13 m
- Installationsplätze: 7
- Aushub: rund 5'000'000 Tonnen
- Frühestmöglicher Baubeginn: 2029
- Bauzeit: 10 Jahre
- Gesamtkosten: rund 2.36 Mrd. Franken



Übersicht Hagnau



Informationsveranstaltung Rheintunnel, MuttENZ, 03.11.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA

← N

↑ Zürich

Hardwald / Unteri Hard

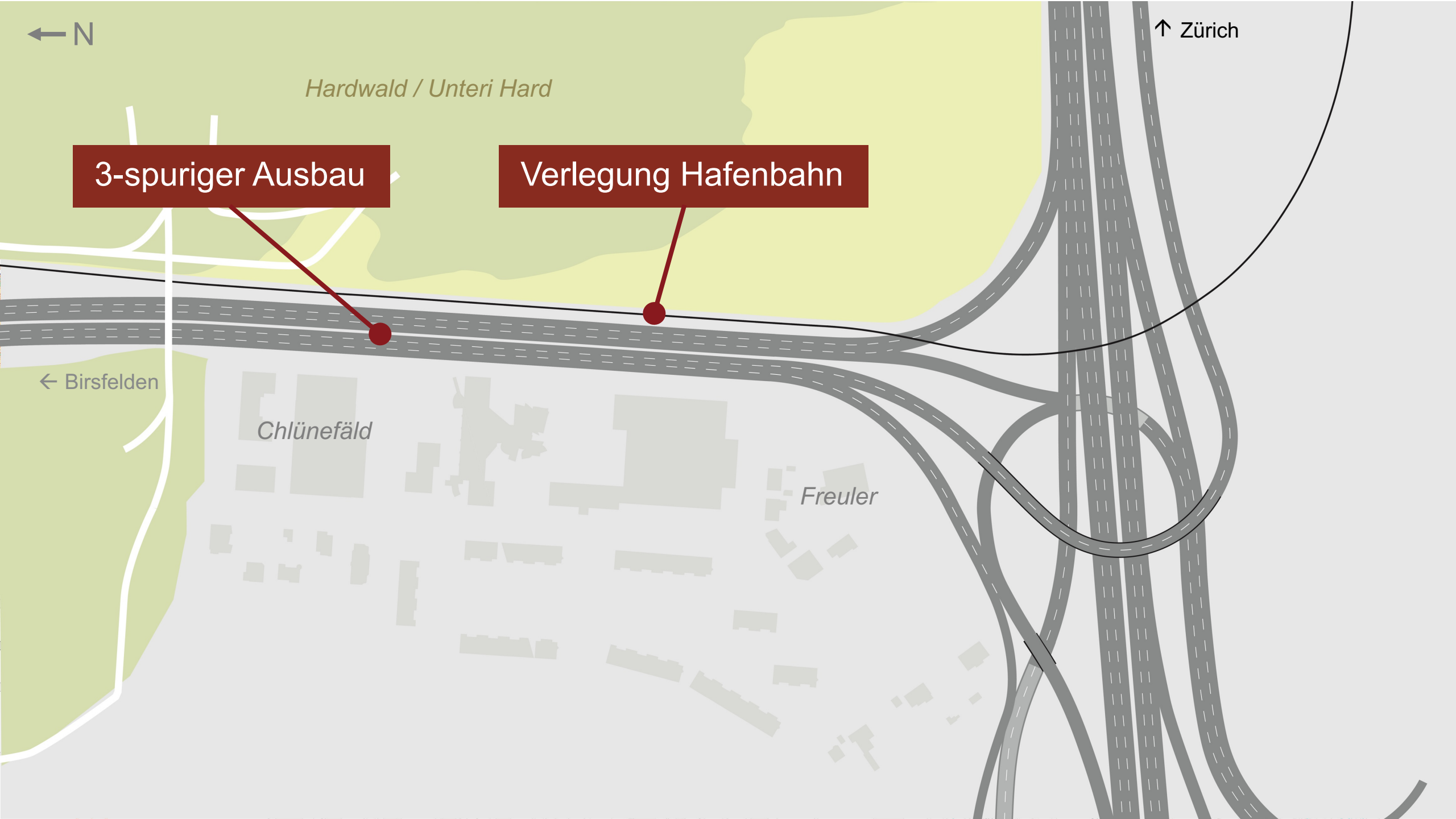
3-spuriger Ausbau

Verlegung Hafnenbahn

← Birsfelden

Chlünefäld

Freuler



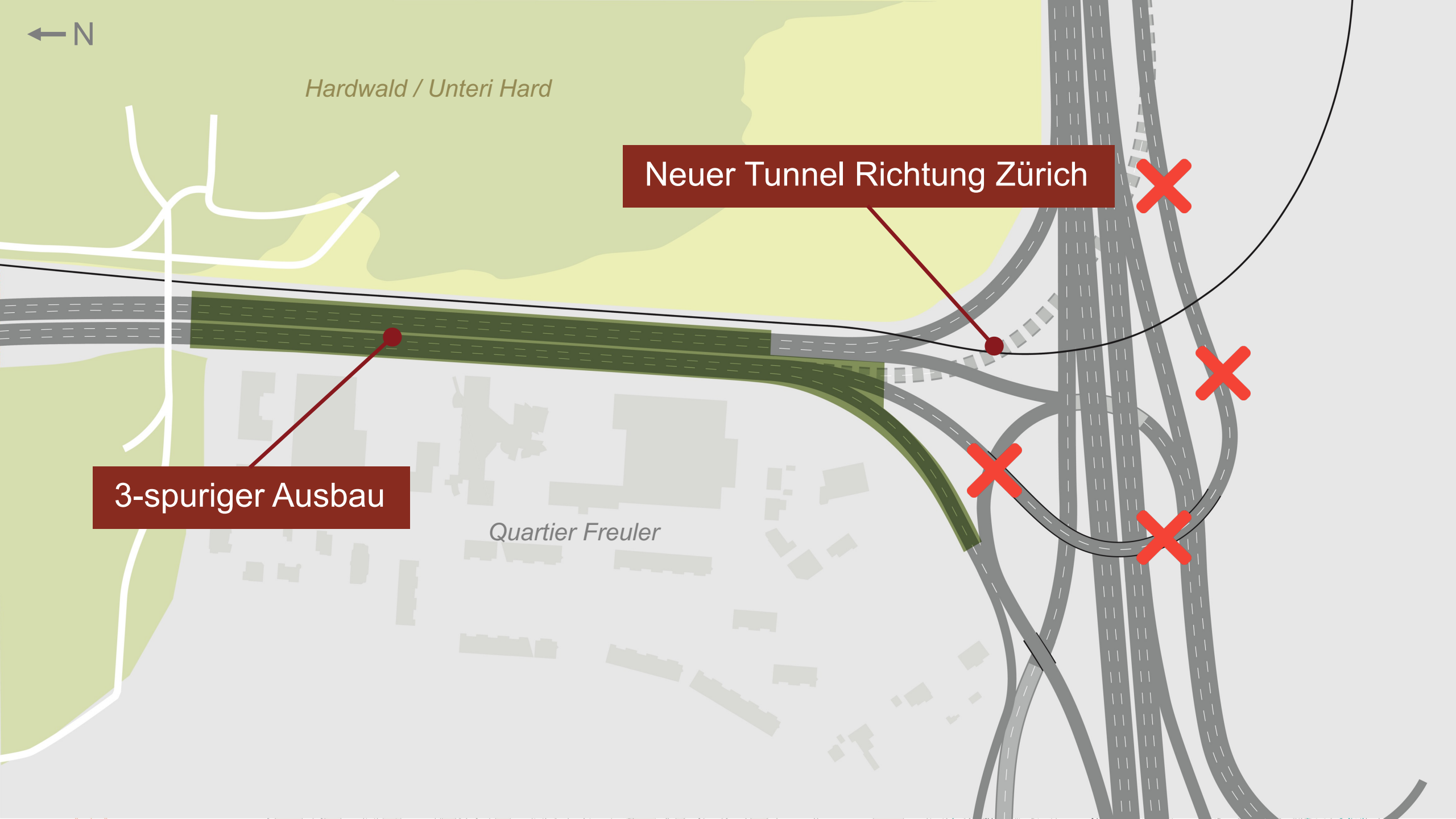


Hardwald / Unteri Hard

Neuer Tunnel Richtung Zürich

3-spuriger Ausbau

Quartier Freuler



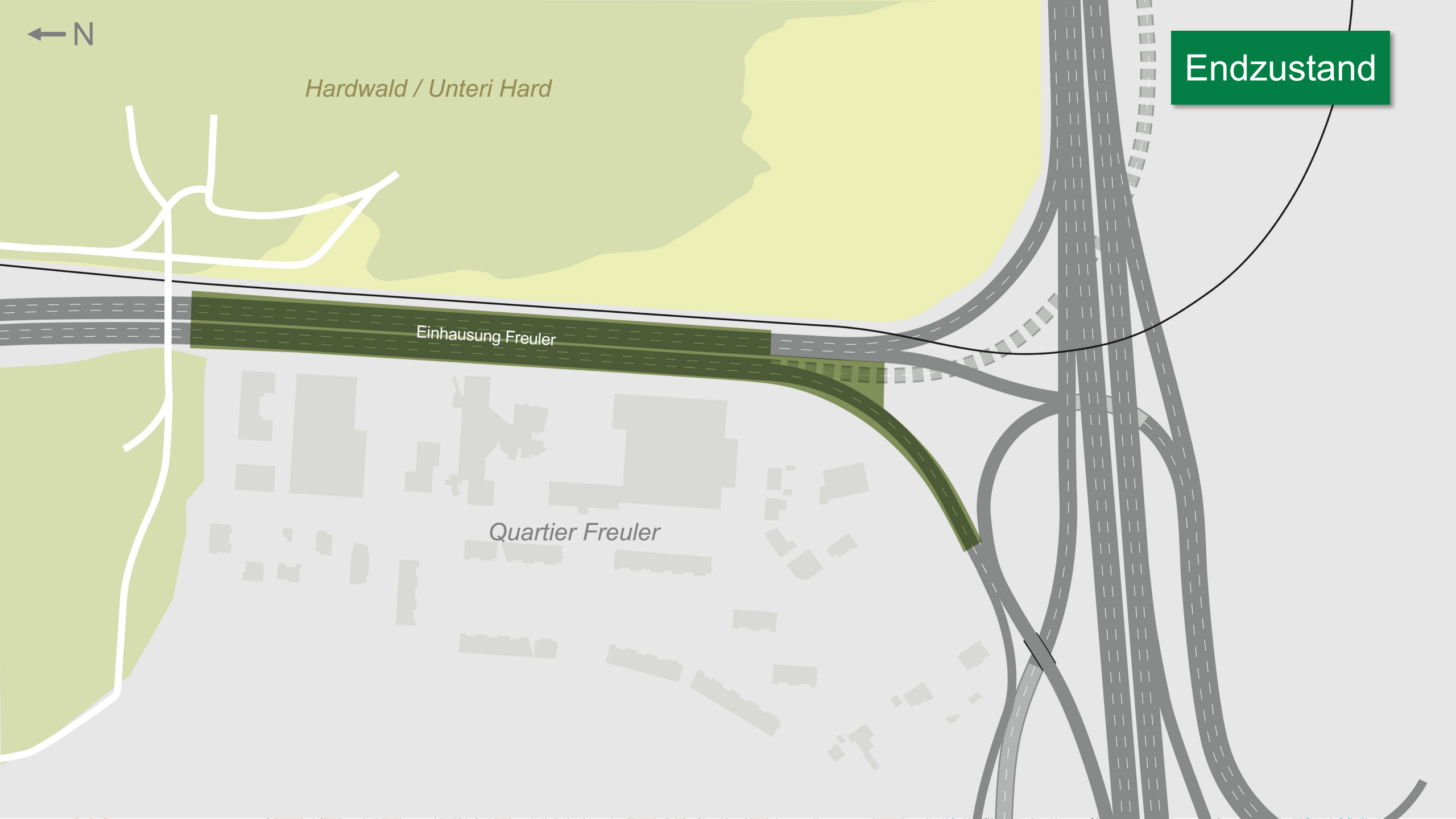


Hardwald / Unteri Hard

Endzustand

Einhausung Freuler

Quartier Freuler





Übersicht Birsfelden / Muttenz



Informationsveranstaltung Rheintunnel, Muttenz, 03.11.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA



Hardwald / Unteri Hard

Verzweigung Hagnau →

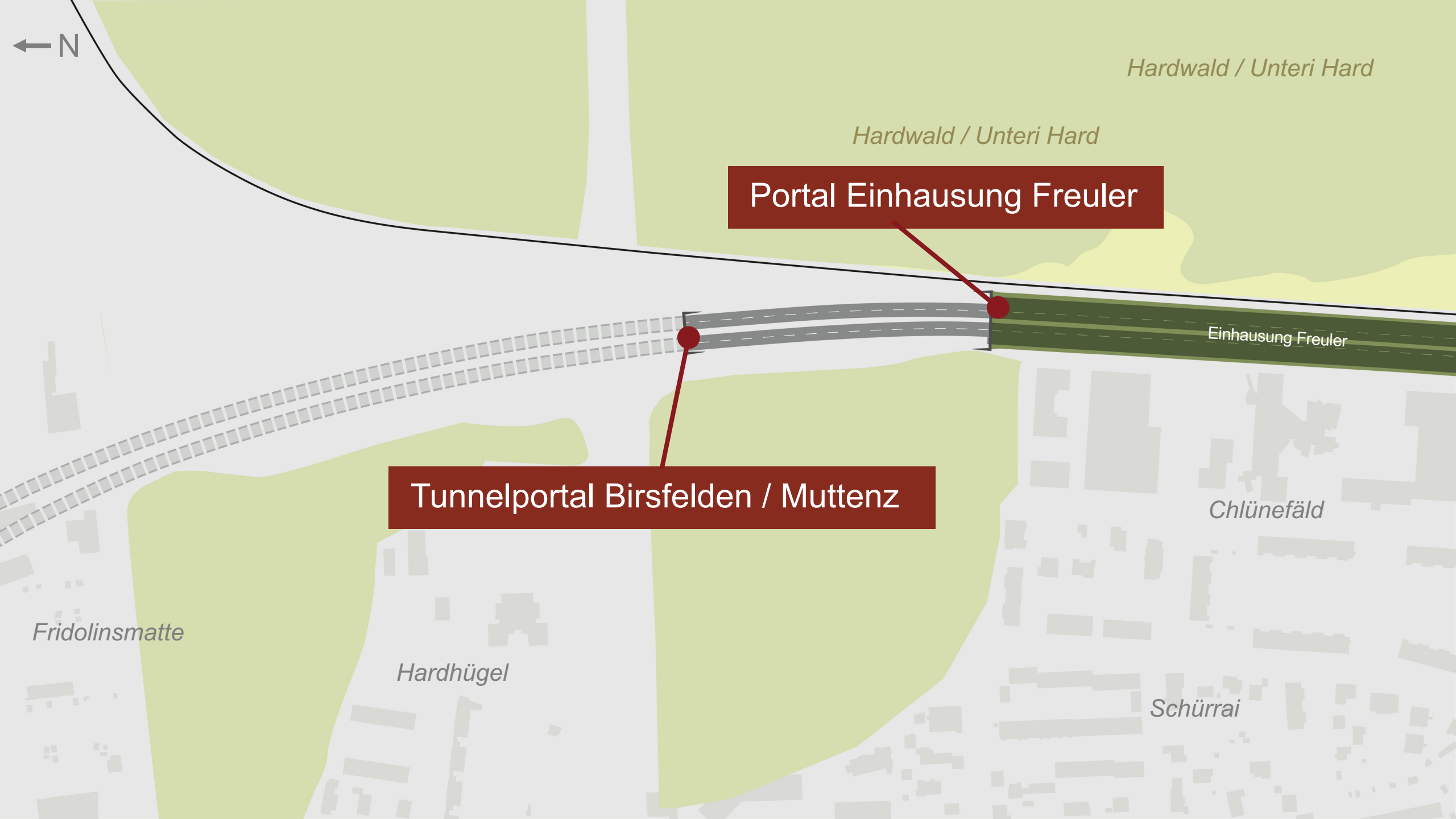
Chlünefäld

Schürrai

Hardhügel

Fridolinsmatte

N



← N

Hardwald / Unteri Hard

Hardwald / Unteri Hard

Portal Einhausung Freuler

Tunnelportal Birsfelden / MuttENZ

Einhausung Freuler

Chlünefäld

Fridolinsmatte

Hardhügel

Schürrai



Grosskreisel

Tunnelportal Birsfelden / Muttenz

Portal Einhausung Freuler

Portalzentrale

Einhausung Freuler

Chlünefäld

Fridolinsmatte

Hardhügel

Schürrai

Hardwald / Unteri Hard

N



Veloweg

Verlegte Fussgänger-
und Veloüberführung
Burenweg

Fussgänger- und
Veloüberführung
Klünenfeld

Hardwald / Unteri Hard

Einhausung Freuler

Chlünefeld

Fridolinsmatte

Schürrai

N



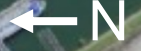
← N

Verkehrsführung während Bauphase









Hafenstrasse

Hardstrasse

Langenhagstrasse

Sternenfeldstrasse

Übersicht Rheinunterquerung

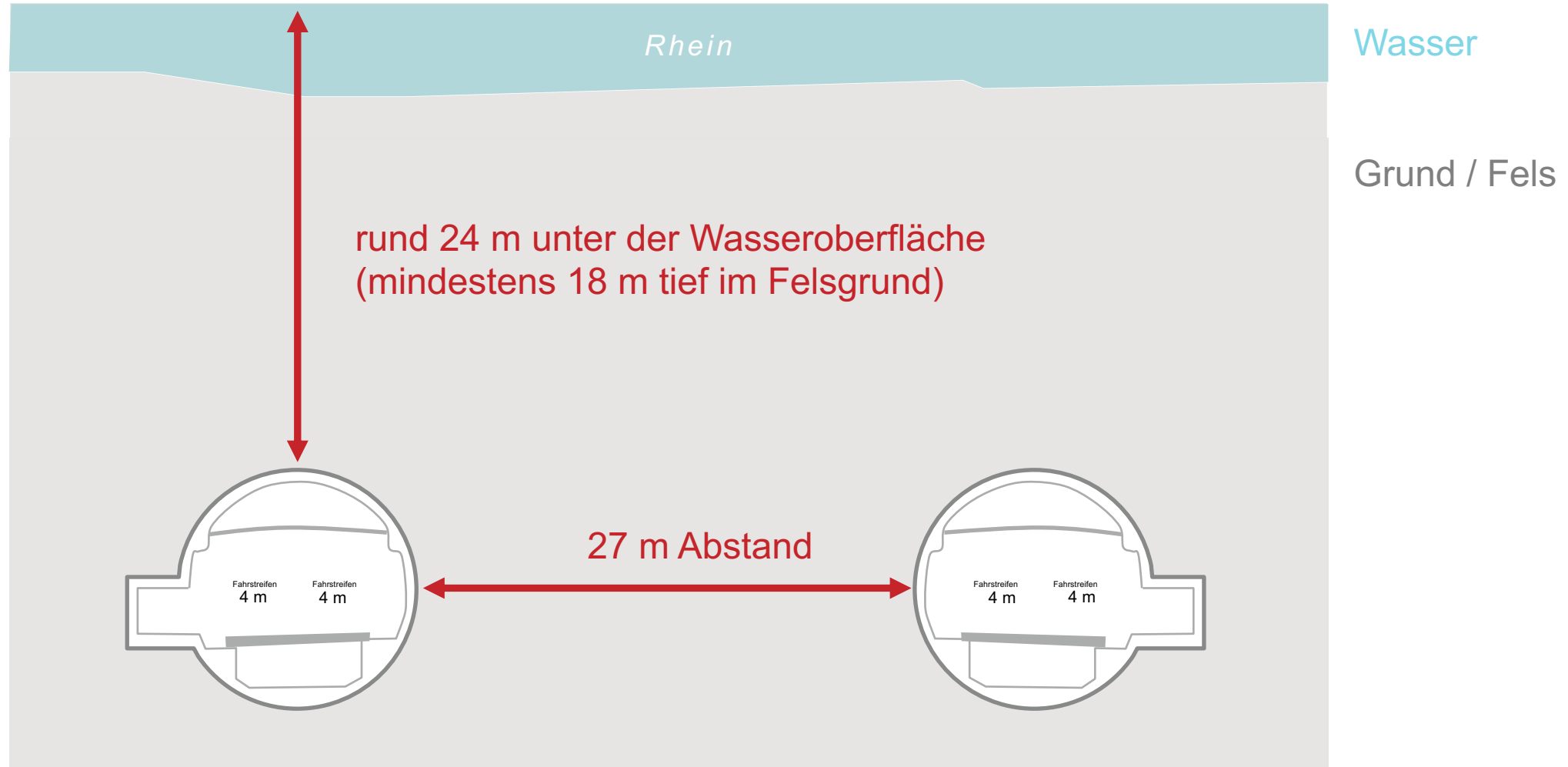


Informationsveranstaltung Rheintunnel, Muttenz, 03.11.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA



Rheinunterquerung



Informationsveranstaltung Rheintunnel, MuttENZ, 03.11.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA



Übersicht Lüftungszentrale Mitte



Informationsveranstaltung Rheintunnel, Muttensz, 03.11.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA



Lüftungszentrale

Busdepot BVB

Gleisfeld DB

Rhein

Basel



Übersicht Badischer Bahnhof



Informationsveranstaltung Rheintunnel, MuttENZ, 03.11.2022
Bundesamt für Strassen ASTRA



← N

← Deutschland

Grenzbrücke

Nordtangente

Wiese

Erlenmattpark

↓ Frankreich

Schwarzwaldallee /-tunnel



Tunnelportal
Badischer Bahnhof

← N

← Deutschland

Grenzbrücke

Nordtangente

Wiese

↓ Frankreich

Erlenmattpark

Schwarzwaldallee /-tunnel



Anschlussbrücke
Nordtangente

Rampe

← Deutschland

Grenzbrücke

Nordtangente

Wiese

Schwarzwaldallee /-tunnel

Erlenmattpark

↓ Frankreich



Anschlussbrücke
Richtung Deutschland

Rampe

← Deutschland

Grenzbrücke

Nordtangente

↓ Frankreich

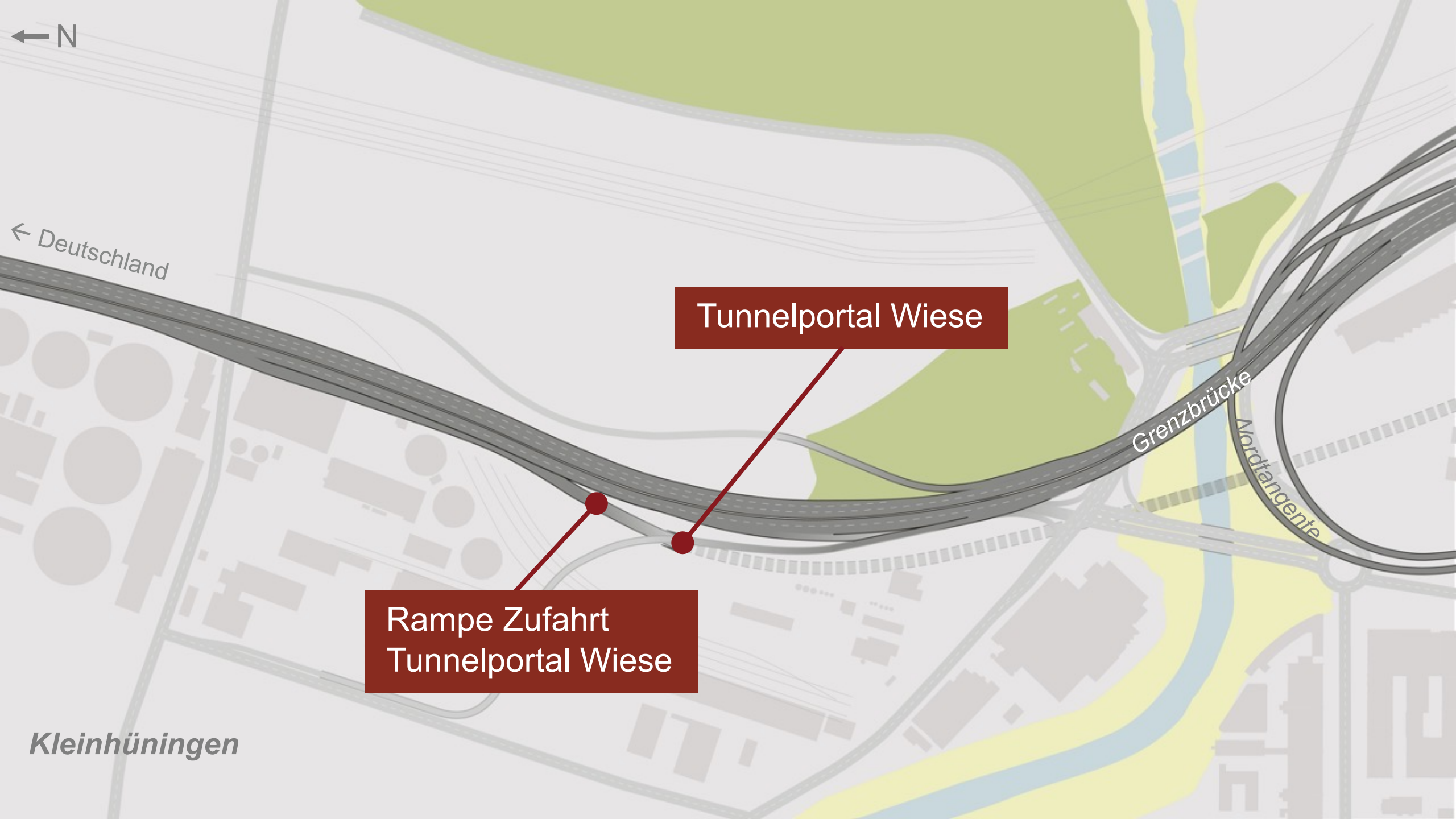
Schwarzwaldallee /-tunnel

Erlenmattpark

Übersicht Tunnelportal Wiese



Informationsveranstaltung Rheintunnel, MuttENZ, 03.11.2022
Bundesamt für Strassen ASTRA



Tunnelportal Wiese

Rampe Zufahrt
Tunnelportal Wiese

Kleinhüningen

Grenzbrücke

Nordtangente

← N

← Deutschland



Übersicht Klybeck





Fussweg

Tunnel im Tagbau erstellt

← Frankreich / Dreirosenbrücke

Fuss- und Veloweg

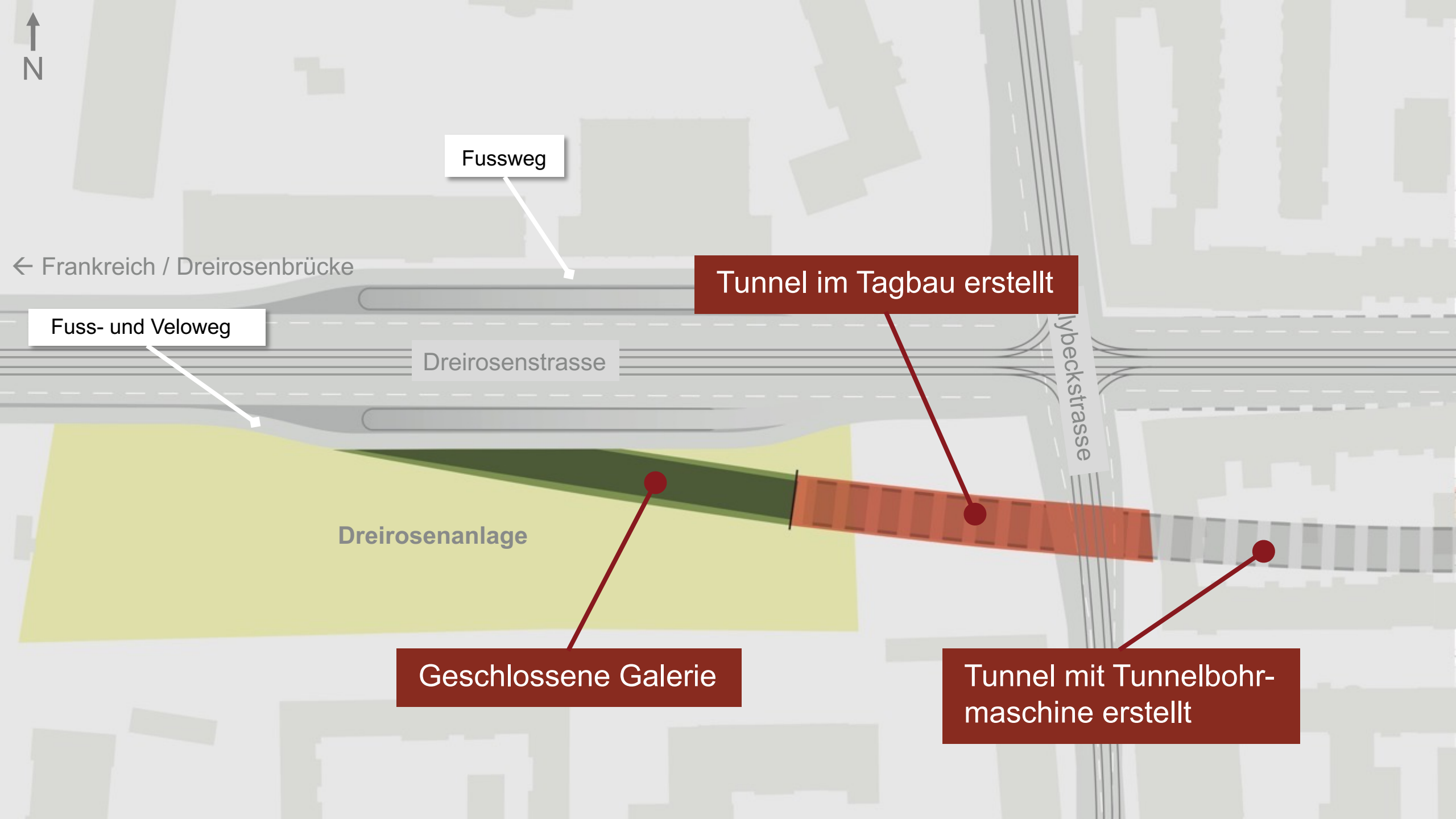
Dreirosenstrasse

lybeckstrasse

Dreirosenanlage

Geschlossene Galerie

Tunnel mit Tunnelbohrmaschine erstellt



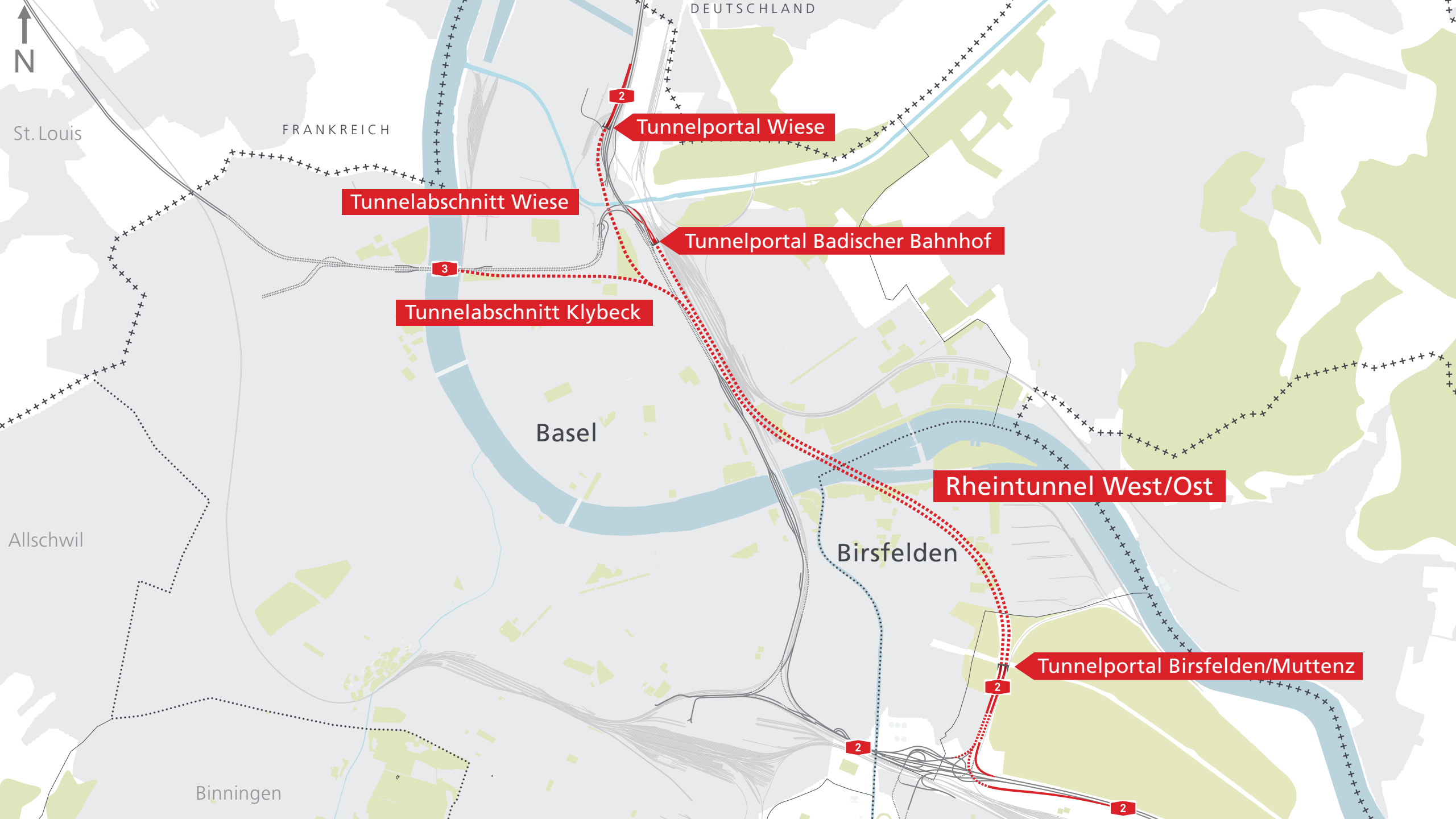


Städtebauliche Chance



Informationsveranstaltung Rheintunnel, Muttenz, 03.11.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA



St. Louis

FRANKREICH

DEUTSCHLAND

Tunnelabschnitt Wiese

Tunnelportal Wiese

Tunnelportal Badischer Bahnhof

Tunnelabschnitt Klybeck

Basel

Rheintunnel West/Ost

Allschwil

Birsfelden

Tunnelportal Birsfelden/Muttenz

Binningen

2

3

2

2

2

Freizeit- und Familiengärten





Hardacker (MuttENZ)

- Gartenareal grenzt im Westen an Brachfläche, die als Teil eines Installationsplatzes genutzt werden wird.
- Je nach Grösse des Installationsplatzes wird der Hardacker nur ganz am Rand betroffen sein.



Informationsveranstaltung Rheintunnel, MuttENZ, 03.11.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA



Scheuerrain (MuttENZ)



- Areal ist durch Verlegung der Hafenbahn und Bau einer neuen Fahrspur betroffen. Hier fallen Gartenparzellen definitiv weg.
- Areal wird zusätzlich für Installationsplatz benötigt.
- Nutzung des Areals nach Rückbau des Installationsplatzes ist offen.

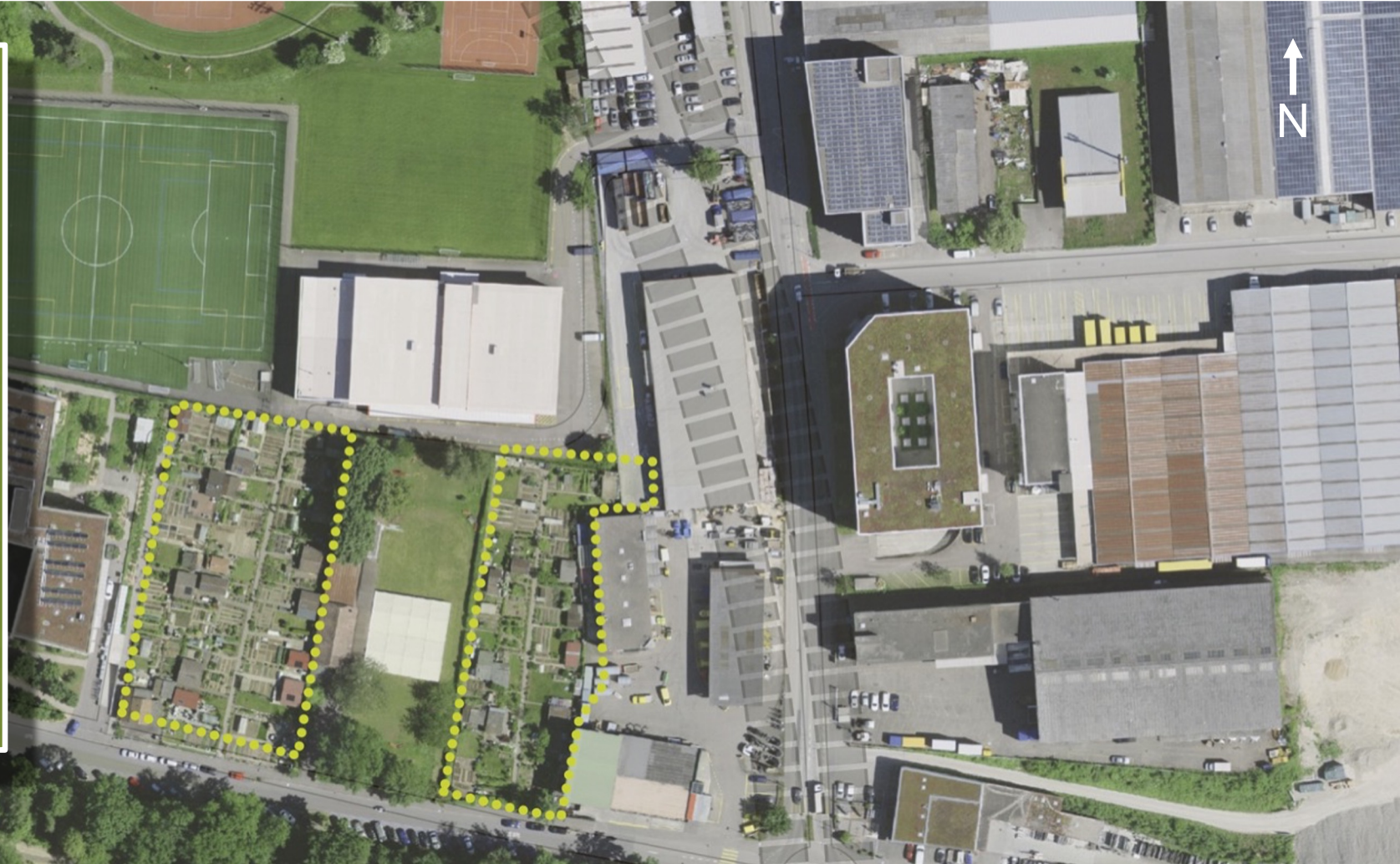
Informationsveranstaltung Rheintunnel, MuttENZ, 03.11.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA



Areal Hard I+II (Birsfelden)

- Im Umfeld beider Areale wird im Tagbau gebaut. Von den eigentlichen Bauarbeiten sind die Areale nicht betroffen.
- Betroffen sind die Areale von einem Installationsplatz.
- Ob nach Abschluss der Bauarbeiten die Gärten wiederhergestellt werden, entscheidet Gemeinde im Rahmen der Gemeindeentwicklung.





Rankhof I



- Auf dem Areal des Rankhofs I wird eine unterirdische Lüftungszentrale gebaut. Sie wird am Schluss wieder mit Erde überdeckt.
- Während der Bauarbeiten ist ein Teil der Anlage nicht mehr als Freizeitgarten nutzbar.
- Betroffen ist der südliche Teil.

Informationsveranstaltung Rheintunnel, MuttENZ, 03.11.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA



Suche nach Alternativen gestartet



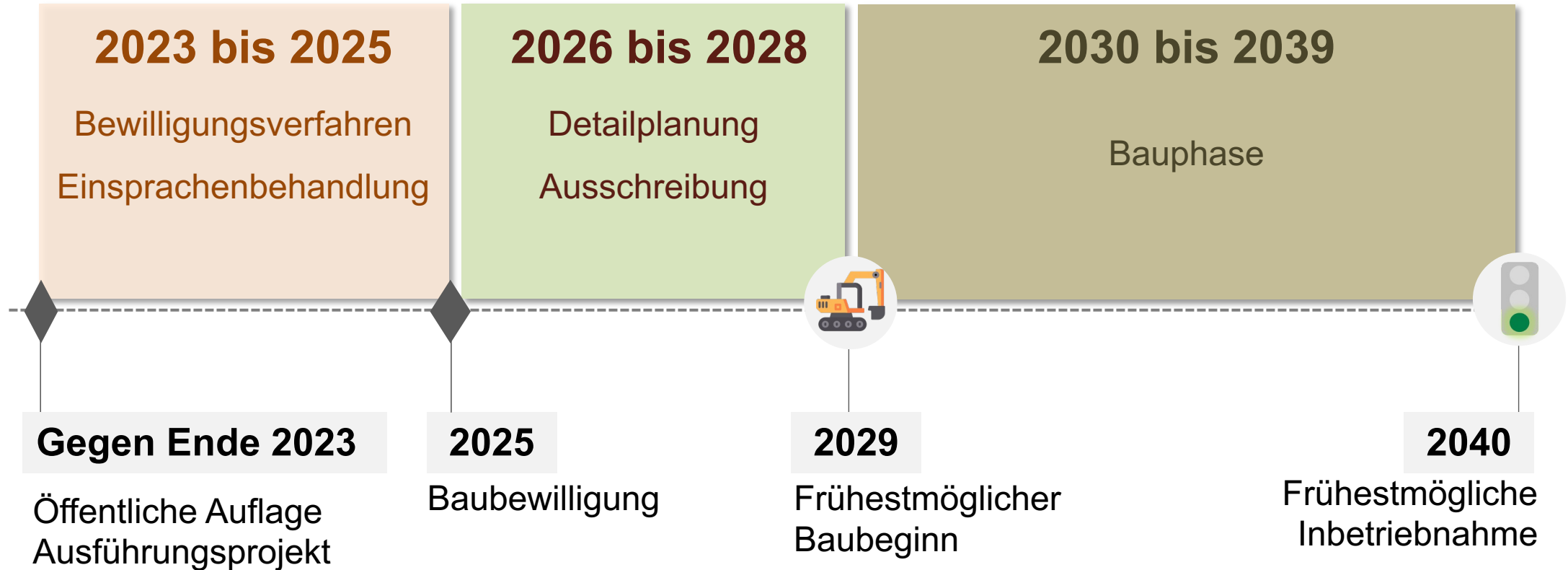
- BS: Gesetzliche Pflicht, Alternativen zu bieten.
- BL / Gemeinden: Keine derartige Pflicht.
- Arbeitsgruppe unter Führung von BL: Bis zum Bau des Rheintunnels sollen überregional Areale planerisch gesichert und für die Bevölkerung verfügbar gemacht werden.

Informationsveranstaltung Rheintunnel, MuttENZ, 03.11.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA



Zeitplan





Informationen



– Digitales Besucherzentrum

www.rheintunnel.ch

Inhalte

- Erklärvideo
- Projektbestandteile
- Faktenblatt
- Quiz
- Kontaktmöglichkeiten

– Informationsanlässe

– Infoforum vor öffentlicher Auflage gegen Ende 2023

Informationsveranstaltung Rheintunnel, MuttENZ, 03.11.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA



Video Rheintunnel





3. Fragerunde

Richard Kocherhans, Filialleiter Zofingen ASTRA

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

