



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA

Herzlich willkommen zum Infoforum Rheintunnel Basel

Donnerstag, 16. Juni 2022



1. Rheintunnel im Nationalstrassennetz Schweiz

Jürg Röthlisberger, Direktor ASTRA



Ausgangslage

Die Nationalstrassen, Drainageleitungen der Agglomerationen

Schweizerische automatische Verkehrszählung (SASVZ)
Comptage suisse automatique de la circulation routière (CSACR)

Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) 2020 und
Verkehrsentwicklung der Motorfahrzeuge 2019/20

Trafic journalier moyen (TJM) 2020 et
évolution du trafic des véhicules à moteur 2019/20

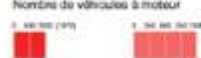
Nationalstrassen / Routes nationales

1:1'000'000 1:250'000

Strassenklasse / Classe de routes

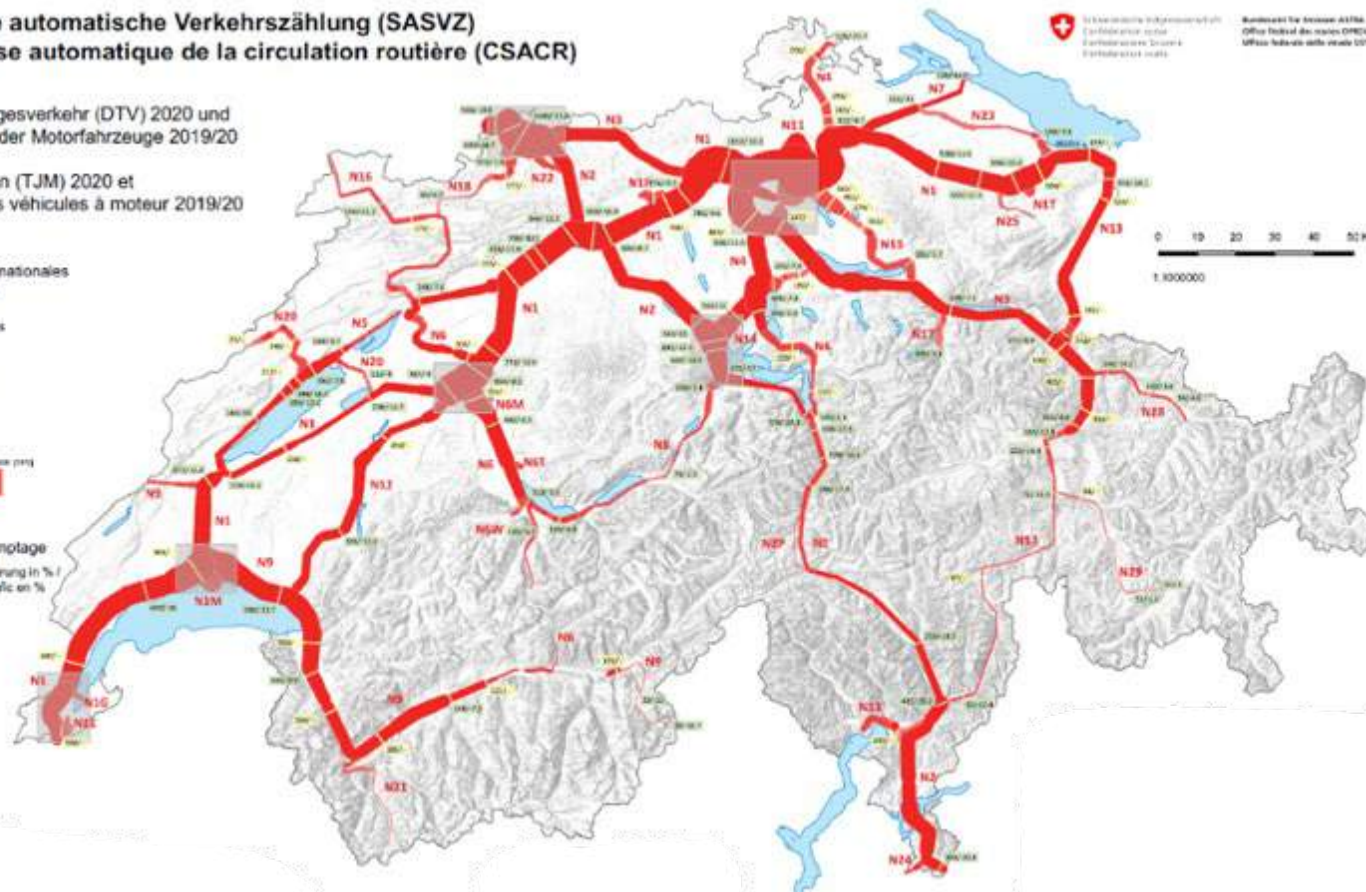


Anzahl der Motorfahrzeuge /
Nombre de véhicules à moteur



Zählstellen / Postes de comptage

DTV [10*2] und Verkehrsänderung in % /
TJM [10*2] et changement de trafic en %

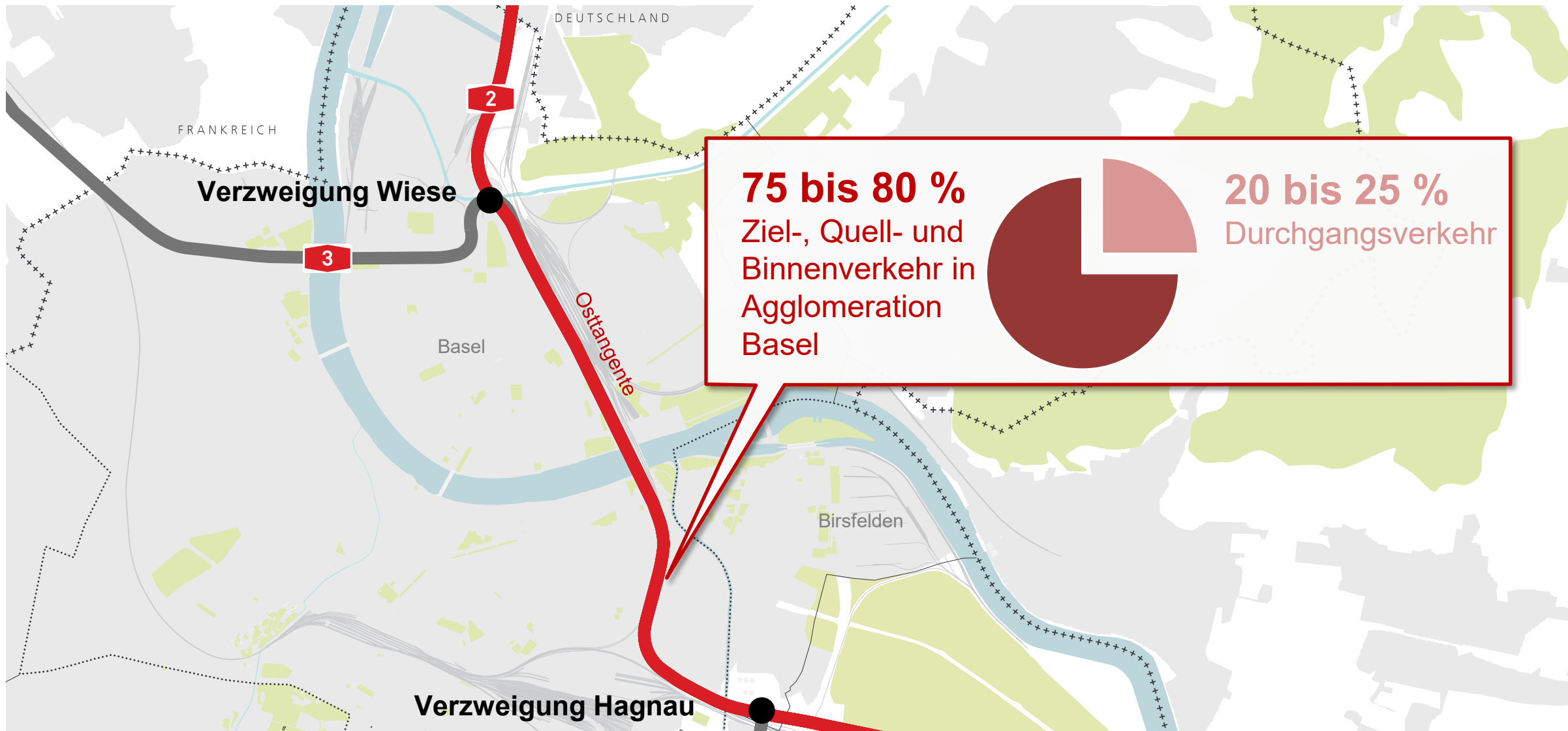


Infoforum Rheintunnel, 16.06.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA



Basel: Verkehrssituation Osttangente heute





Ausgangslage

Kurzes Netz – grosse Wirkung





Ausgangslage – Wesentliche Trends in der Mobilität

Verkehrswachstum bis 2040



Digitalisierung und «Mobilität 4.0»



Entkarbonisierung der Mobilität



Langsamverkehr < 5km:
46 % Autofahrten, 83 % lokale ÖV-Fahrten



Ausgangslage

Verkehrsperspektiven 2050 – Eckwerte

- Bevölkerungszunahme v.a. in verdichteten Räume
- Siedlungen der «kurzen Wege»

Verkehr (Pkm) wächst deutlich weniger stark (+11 %) als Bevölkerung (+21 %)

- Verteuerung MIV ab 2035
- Höhere Subventionen für ÖV

Verschiebung Modal-Split (Pkm):

- PW: +3 %
- ÖV: +29 %
- Velo: +97 %

- 50 % Homeoffice
- Mehr kurze Freizeitwege zu Fuss und mit dem Velo
- Online-Einkauf

Anderes Verkehrsverhalten:

- Weniger Arbeitswege
- Mehr Freizeitverkehr



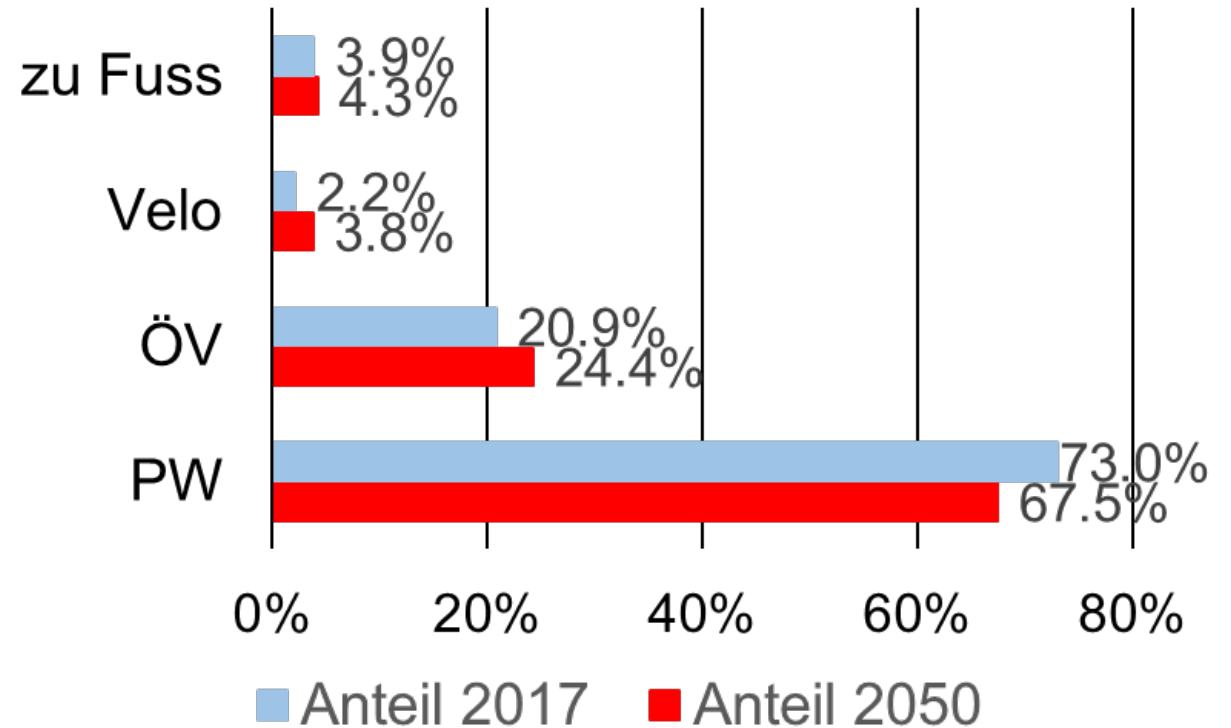
Ausgangslage

Verkehrsperspektiven 2050 – Modalsplit

Mrd. Fahrzeugkm. 2017 und 2050

	2017	2050	Δ
PW	61.75	61.73	0.0%
Lieferwagen	6.34	9.68	52.7%
Lastwagen	2.43	3.13	28.8%
Total	70.52	74.54	5.7%

Verkehrsanteile 2017 und 2050

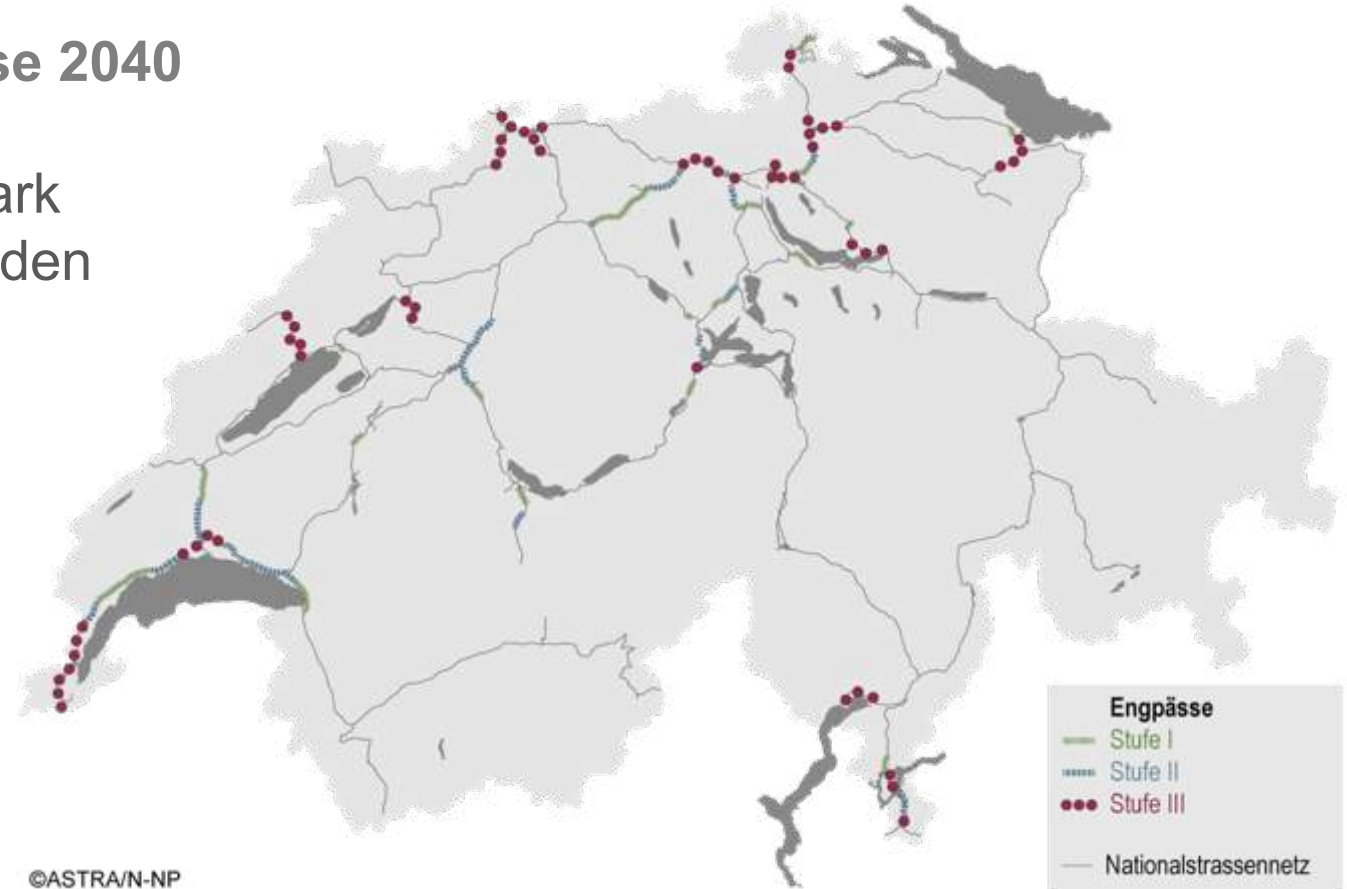




Ausgangslage

Funktionsfähigkeit Nationalstrasse 2040

- Bereits heute über weite Teile stark ausgelastet (ca. 30'000 Staustunden 2019).
- Verkehrsüberlastung als Stauursache Nummer 1 (in 88 % der Fälle).
- Weitere (punktuelle) Defizite: Verträglichkeit; Redundanz / Störungsanfälligkeit; Sicherheit.

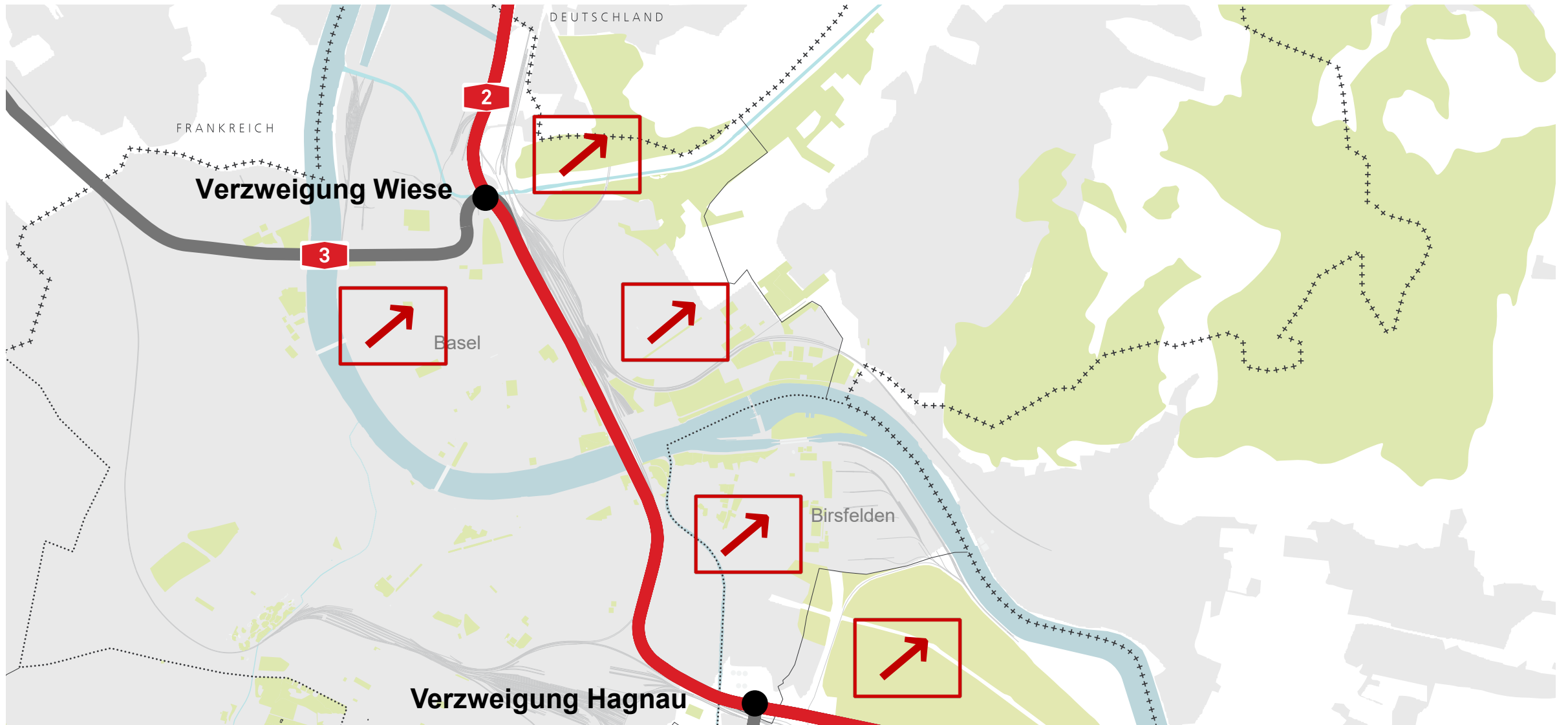


Verkehrssituation 2040 (ohne Gegenmassnahmen):

Über 450 Kilometer des Nationalstrassennetzes sind regelmässig überlastet!



Prognose Zunahme Verkehrsbelastung 2040





Handlungsansatz A

Bessere Nutzung vorhandener Verkehrsfläche

Verkehrsmanagement

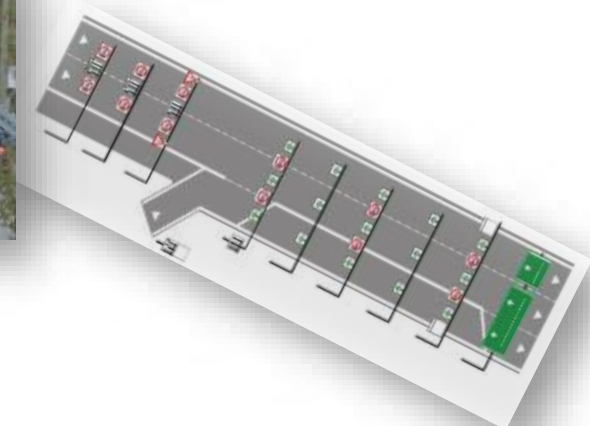
- Verkehrsinformationen
- Wechselwegweisung
- LKW-Überholverbote
- Schwerverkehrsmanagement

Geschwindigkeitsharmonisierung

- Rampenbewirtschaftung
- Rechtsvorbeifahren auf Nationalstrassen

Verhalten

- MP
- Rechtsvorbeifahren
- Aus- & Weiterbildung u.a.m.





Handlungsansatz B

Erschliessung der Potentiale der Digitalisierung / Automatisierung

Nationales und internationales Recht betroffen

Mit der laufenden SVG-Revision schaffen wir die notwendigen Rechtsgrundlagen im nationalen Recht!



Regelungsbedarf

- Verkehrsregeln
- Zulassung Fahrzeuge
- Zulassung Fahrzeugführer/in
- Strafbarkeit
- Haftung und Versicherung
- Datenschutz und Datenverfügbarkeit
- ...



Handlungsansatz C

Verkehrsentflechtung – Velo-Weg-Gesetz

Mit dem ergänzten Artikel 88 der Bundesverfassung über die Fuss-, Wander- und Velowege kommt dem Bund die Kompetenz zu, eine einfache Grundsatzgesetzgebung zu erlassen. Dies beinhaltet:

- Vollzugsunterstützung der Kantone
- Koordination
- Information

Die aus BV 88 abgeleiteten Möglichkeiten wurden weitestgehend ausgeschöpft. Forderungen nach zusätzlicher Finanzierung konnten jedoch nicht berücksichtigt werden



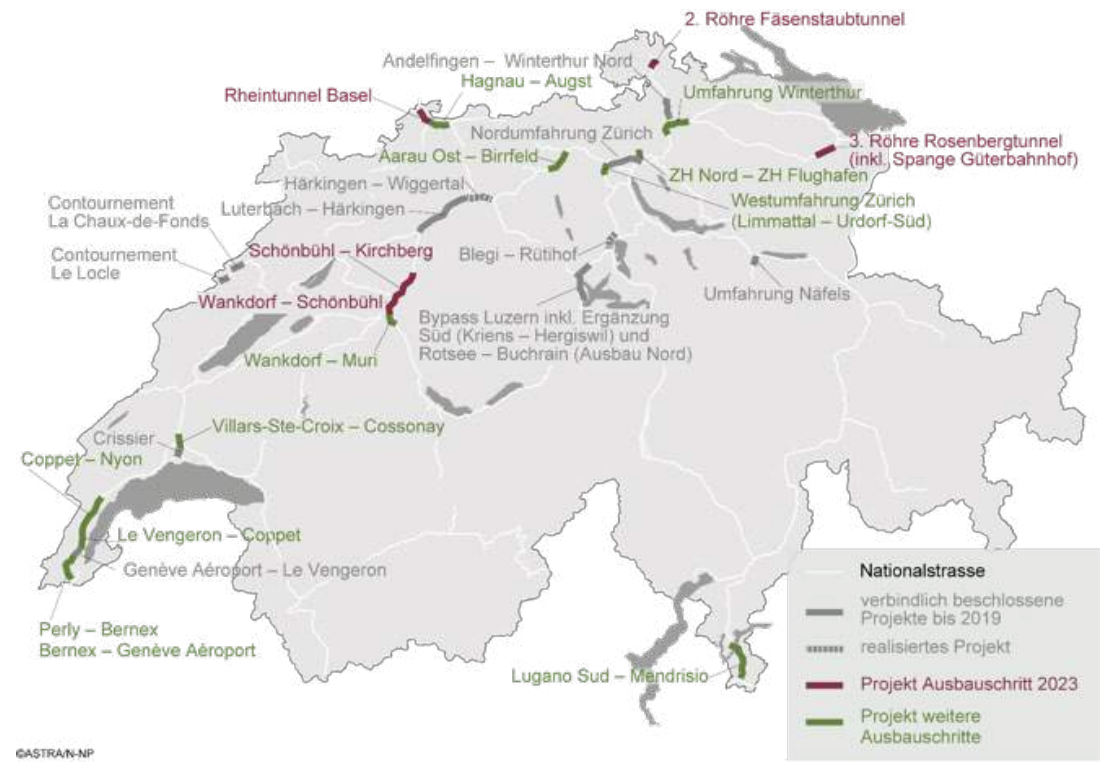


Handlungsansatz D

«Zusätzliche» Verkehrsfläche



Pannestreifenumnutzungen (PUN)



STEP Nationalstrassen

Infoforum Rheintunnel, 16.06.2022
Bundesamt für Strassen ASTRA



Strategisches Entwicklungsprogramm STEP

Realisierungshorizont 2030

Fünf prioritäre Erweiterungsprojekte haben den nötigen Planungsstand für die Aufnahme im Ausbauschnitt 2023 erreicht:

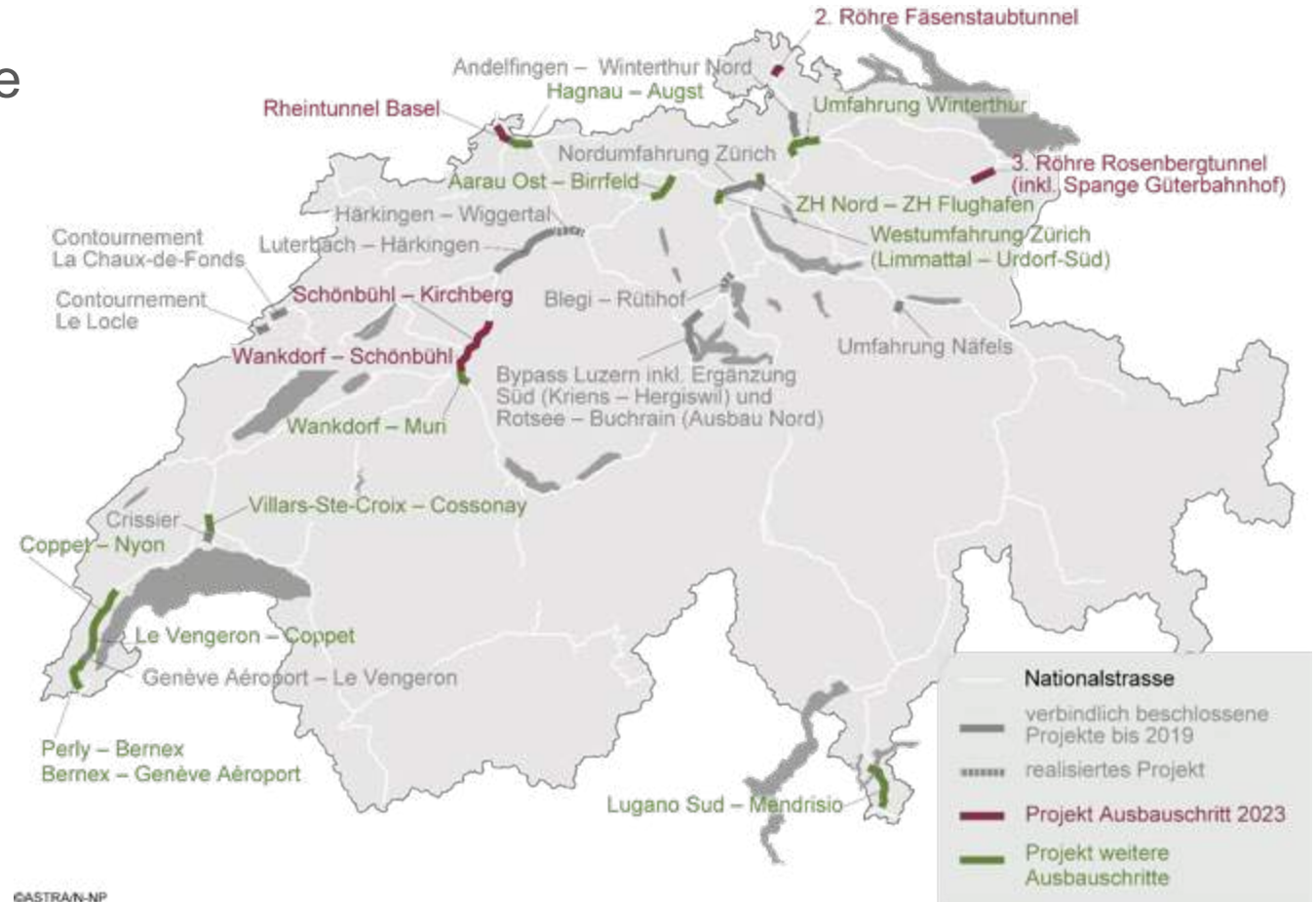
A1 Wankdorf–Schönbühl (BE)

A1 Schönbühl–Kirchberg (BE)

A1 Rosenbergtunnel (SG)

A2 Rheintunnel (BL/BS)

A4 Fäsenstaubtunnel (SH)



Infoforum Rheintunnel, 16.06.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA



2. Rheintunnel im Detail

Götz Schackenberg, Gesamtprojektleiter ASTRA

Linienführung



Tunnelstrecken:	9'720 m
Einhausung Freuler:	1'250 m
Total:	10'970 m



Zahlen und Fakten

- Länge Rheintunnel Ost: 3.8 km
- Länge Rheintunnel West: 3.6 km
- Haupttunnels: zweispurig
- Tunnelabschnitt Wiese: einspurig mit Pannestreifen
- Tunnelabschnitt Klybeck: einspurig mit Pannestreifen

- Ausbruchdurchmesser: rund 13 m
- Installationsplätze: 7
- Aushub: rund 5'000'000 Tonnen
- Frühestmöglicher Baubeginn: 2029
- Bauzeit: 10 Jahre
- Gesamtkosten: rund 2.36 Mrd. Franken



Übersicht Hagnau





Übersicht Hagnau



Infoforum Rheintunnel, 16.06.2022
Bundesamt für Strassen ASTRA

↑ Bern/Luzern/Zürich

Hardwald / Unteri Hard

Verlegung Hafenbahn

Neuer Tunnel Richtung BE | LU | ZH

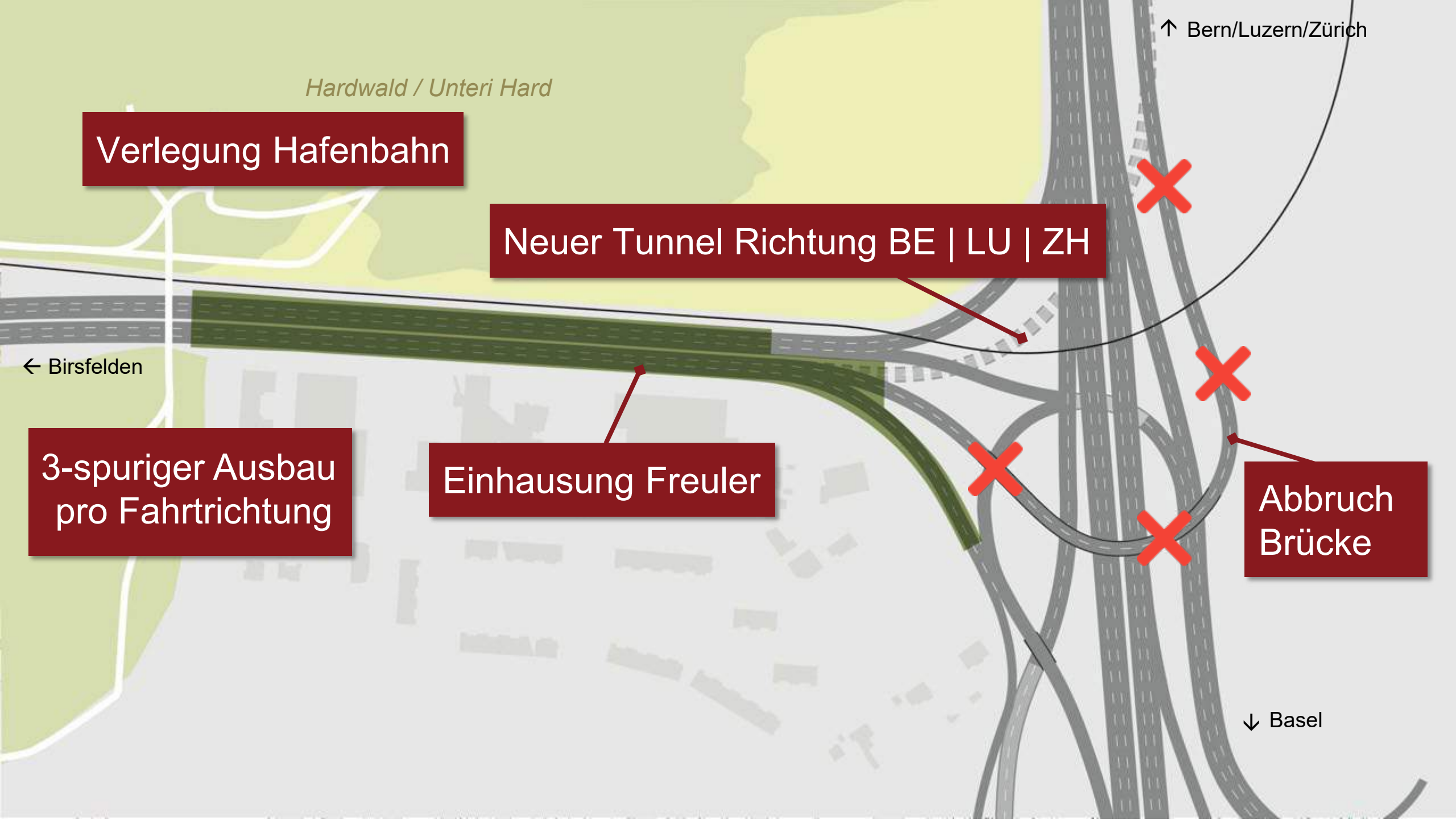
← Birsfelden

3-spuriger Ausbau
pro Fahrtrichtung

Einhausung Freuler

Abbruch
Brücke

↓ Basel





Übersicht Birsfelden





Übersicht Birsfelden



Infoforum Rheintunnel, 16.06.2022

Bundesamt für Strassen ASTRA



Hardwald / Unteri Hard

Grosskreisel

Tunnelportal Birsfelden

Einhausung Freuler

Chlünefäld

Fussgänger- und
Veloüberführung
Klünenfeld

Fussgänger- und
Veloüberführung
Burenweg

Fridolinsma

Birsfelden

Schürrai



Übersicht Rheinunterquerung



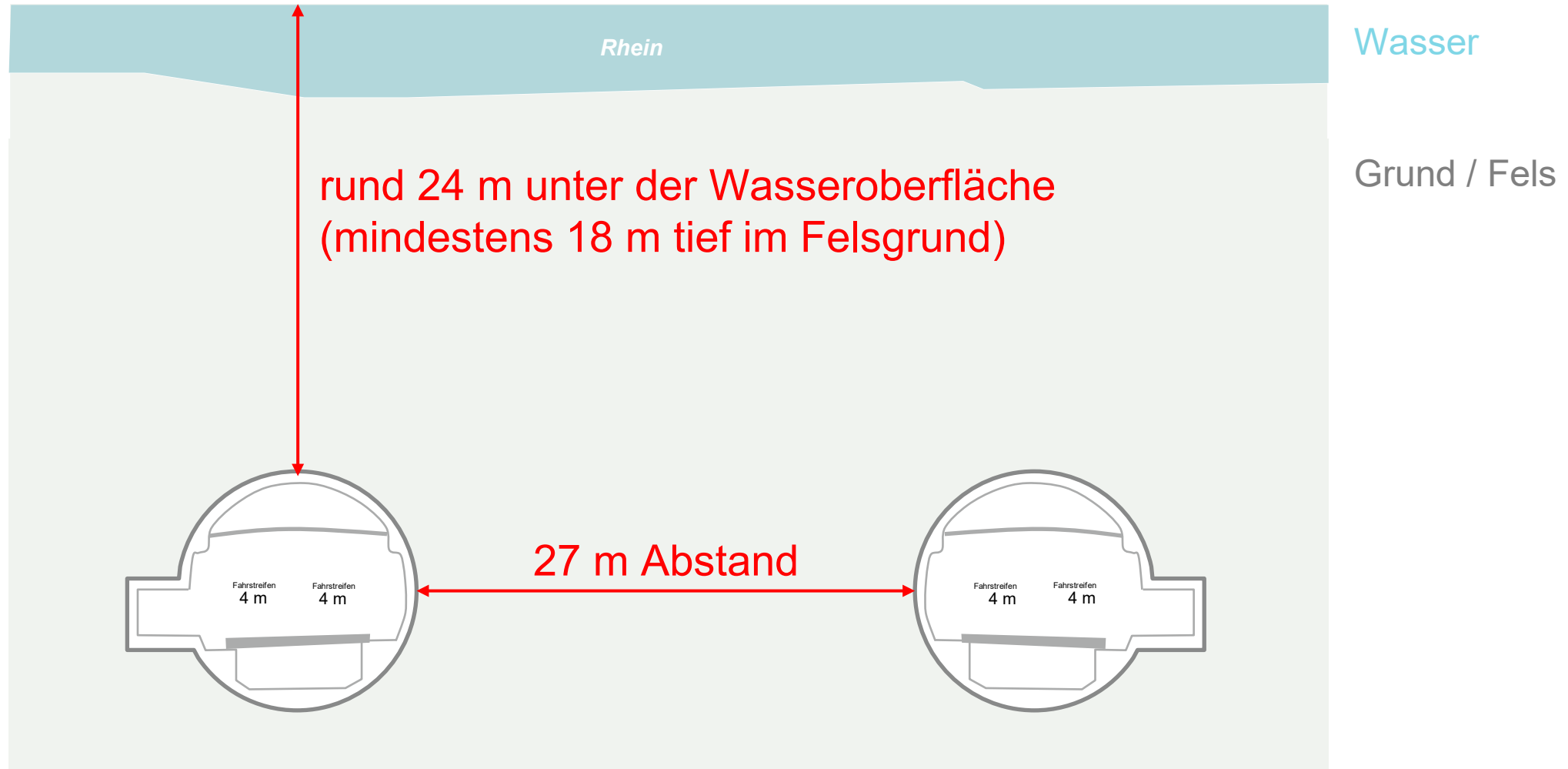
Übersicht Rheinunterquerung



Infoforum Rheintunnel, 16.06.2022
Bundesamt für Strassen ASTRA



Rheinunterquerung





Übersicht Badischer Bahnhof



Übersicht Badischer Bahnhof



Infoforum Rheintunnel, 16.06.2022
Bundesamt für Strassen ASTRA

Anschlussbrücke Nordtangente

**Tunnelportal
Badischer Bahnhof**

← Deutschland

Grenzbrücke

Nordtangente
Wiese

**Anschlussbrücke
Richtung Deutschland**

Schwarzwaldallee /-tunnel

Erlenmattpark

↓ Frankreich

Übersicht Tunnelportal Wiese



Übersicht Tunnelportal Wiese



Infoforum Rheintunnel, 16.06.2022
Bundesamt für Strassen ASTRA

← Deutschland

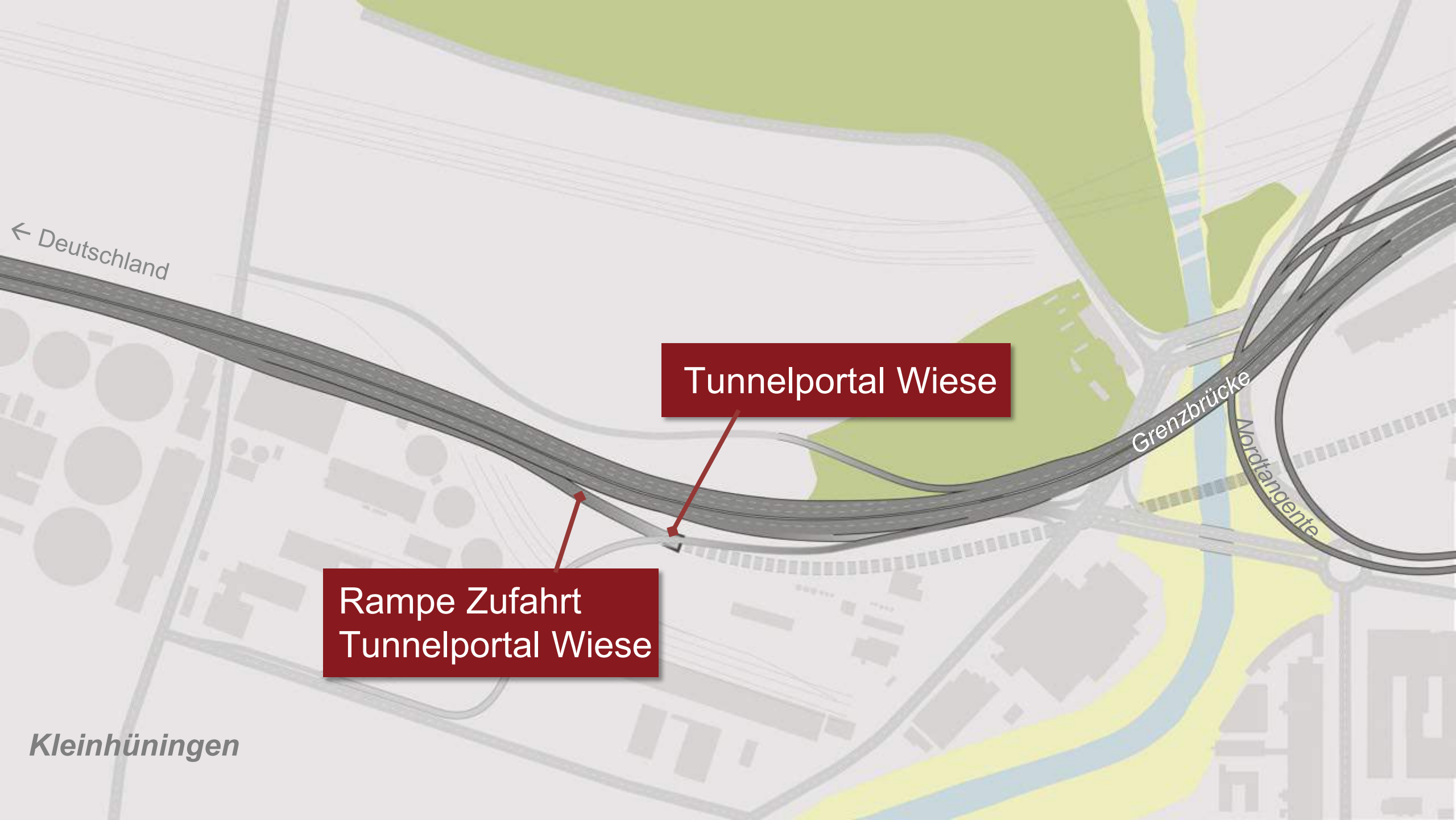
Tunnelportal Wiese

Rampe Zufahrt
Tunnelportal Wiese

Grenzbrücke

Nordtangente

Kleinhüningen





Übersicht Klybeck





Übersicht Klybeck



Fussweg

← Frankreich / Dreirosenbrücke

Fuss- und Veloweg

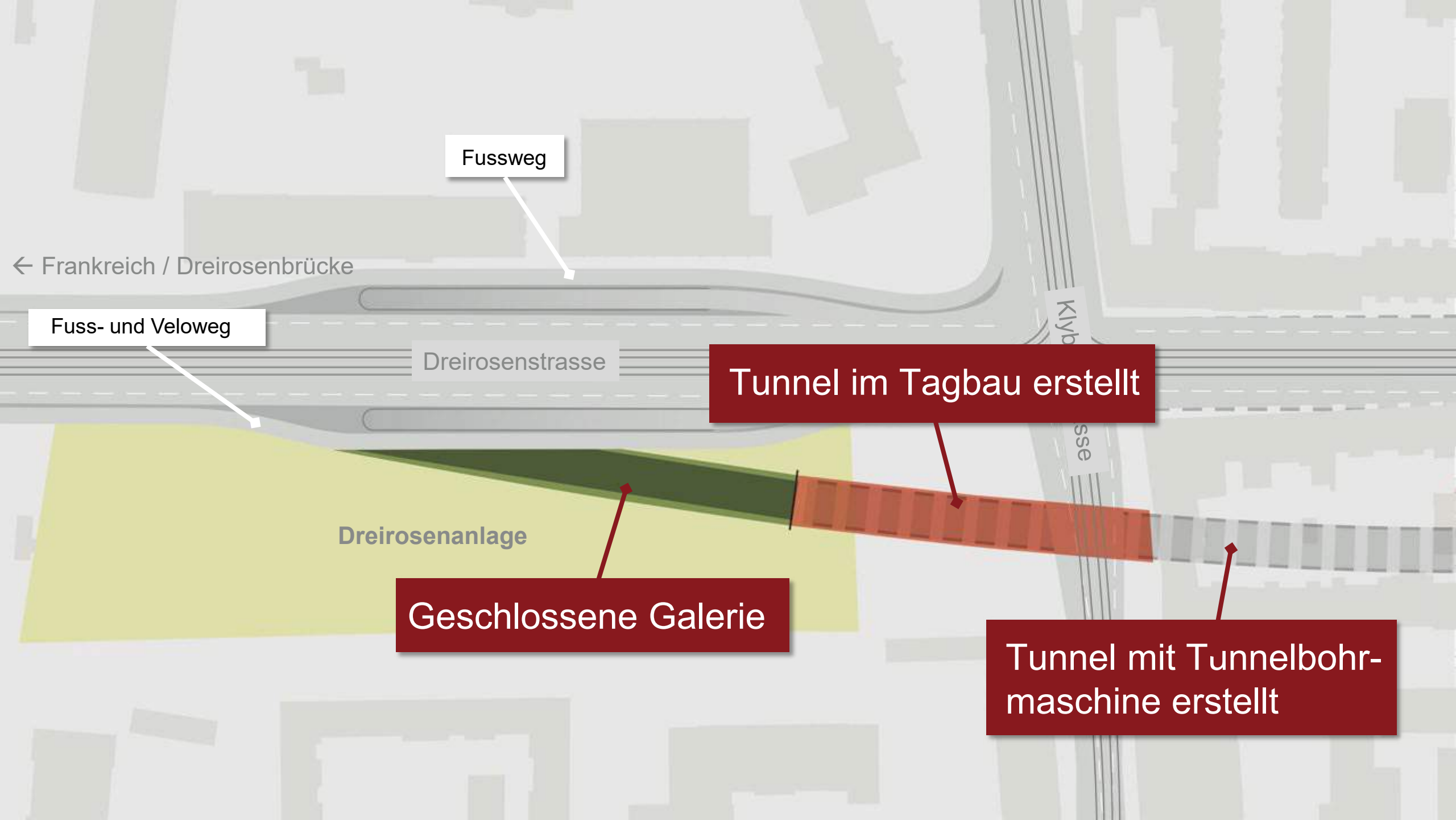
Dreirosenstrasse

Tunnel im Tagbau erstellt

Dreirosenanlage

Geschlossene Galerie

Tunnel mit Tunnelbohr-
maschine erstellt





Herausforderungen und Ansätze des Projekts

Herausforderungen

- Planen und Bauen im innerstädtischen Bereich
- Berücksichtigung städtebaulicher Fragestellungen
- Vielfalt an Interessengruppen

Ansätze

- Abstimmung und Zusammenarbeit: gemeinsame und bedürfnisgerechte Lösungen finden
- Offene Werkstatt: Transparenz und Verständnis schaffen
- Weg von Standardprozessen hin zu angepassten, den Herausforderungen gerecht werdenden Massnahmen
- Dialogverfahren



3. Weiteres Vorgehen

Guido Biaggio, Vizedirektor ASTRA



Fazit

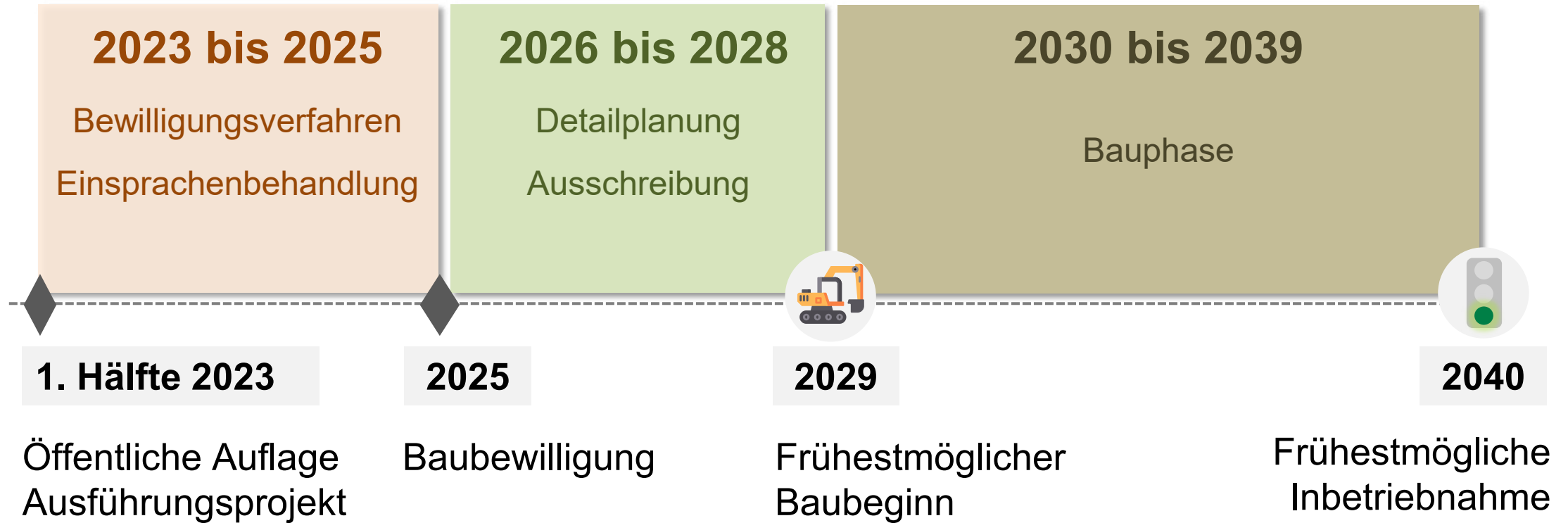


Der Rheintunnel:

- ✓ entlastet Engpass Osttangente
- ✓ schafft Kapazität auf Osttangente, um verdrängten Verkehr zurückzuverlagern
- ✓ entlastet Agglomeration und Stadt vom Ausweichverkehr
- ✓ erhöht Verkehrssicherheit
- ✓ verschafft städtebaulichen Gestaltungsraum



Zeitplan





Kommunikation bis zur öffentlichen Auflage (I)



Digitales Besucherzentrum
www.rheintunnel.ch

Inhalte

- Erklärvideo
- Projektbestandteile
- Faktenblatt
- Quiz
- Kontaktmöglichkeiten



Kommunikation bis zur öffentlichen Auflage (II)



- Informationen für
 - Gemeinden
 - Stadtteilsekretariate
 - Bevölkerung
 - weitere Betroffene
- 2. Infoforum vor öffentlicher Auflage



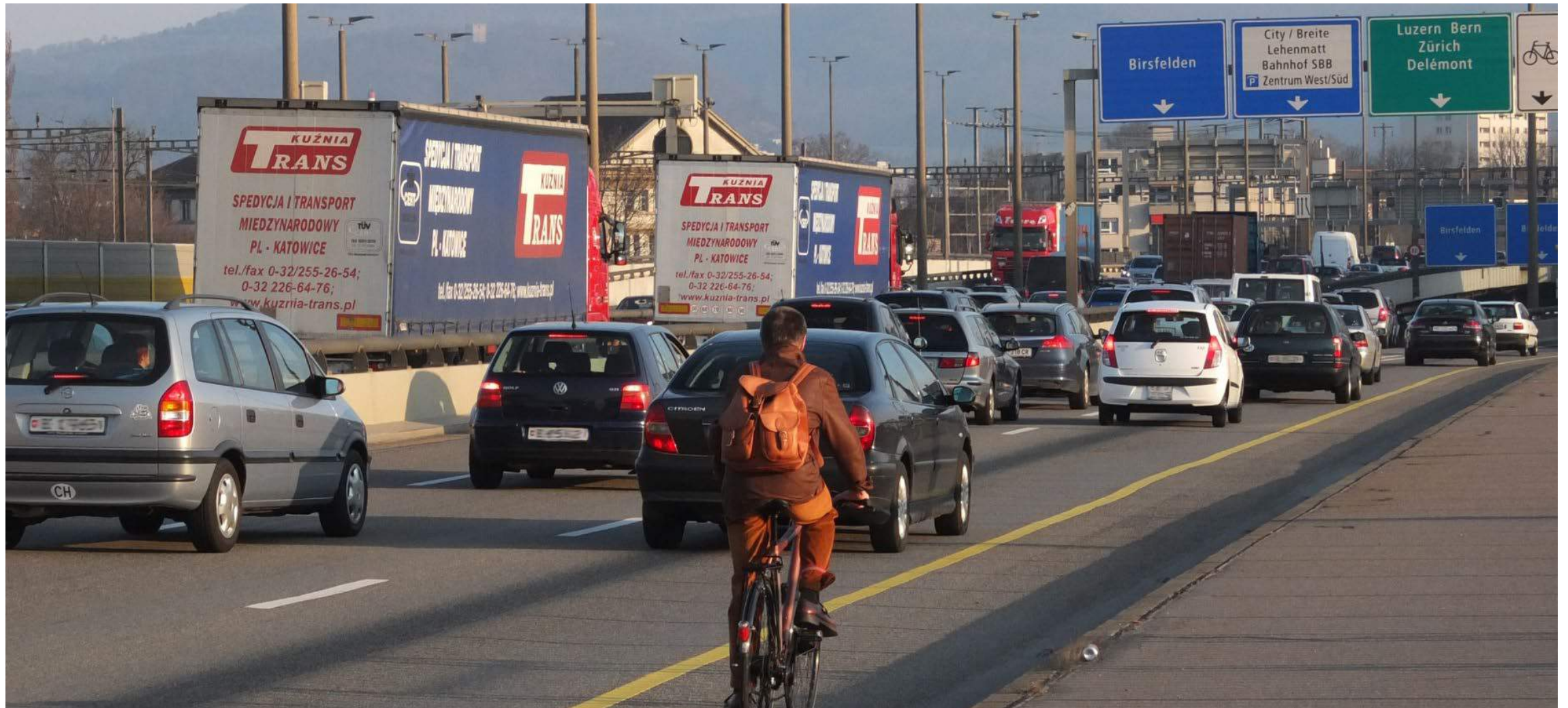
Kanton Basel-Stadt

Rheintunnel – Engpass beseitigen. Verkehr verlagern.

Kanton Basel-Stadt

Regierungsrätin Esther Keller, Vorsteherin Bau- und Verkehrsdepartement BS

Engpassbeseitigung ist notwendig



Vor zehn Jahren: Petition gegen Verbreiterung Osttangente



Entwicklung bis heute

2011

Petition ans UVEK, über 11'000 Unterschriften. Von allen Parteien unterstützt.

2014

ASTRA stellt unterirdische Variante vor: Rheintunnel. Hohe Akzeptanz in BS und BL.

2020

Projekt Rheintunnel weit fortgeschritten. Bundesrat genehmigt Generelles Projekt.

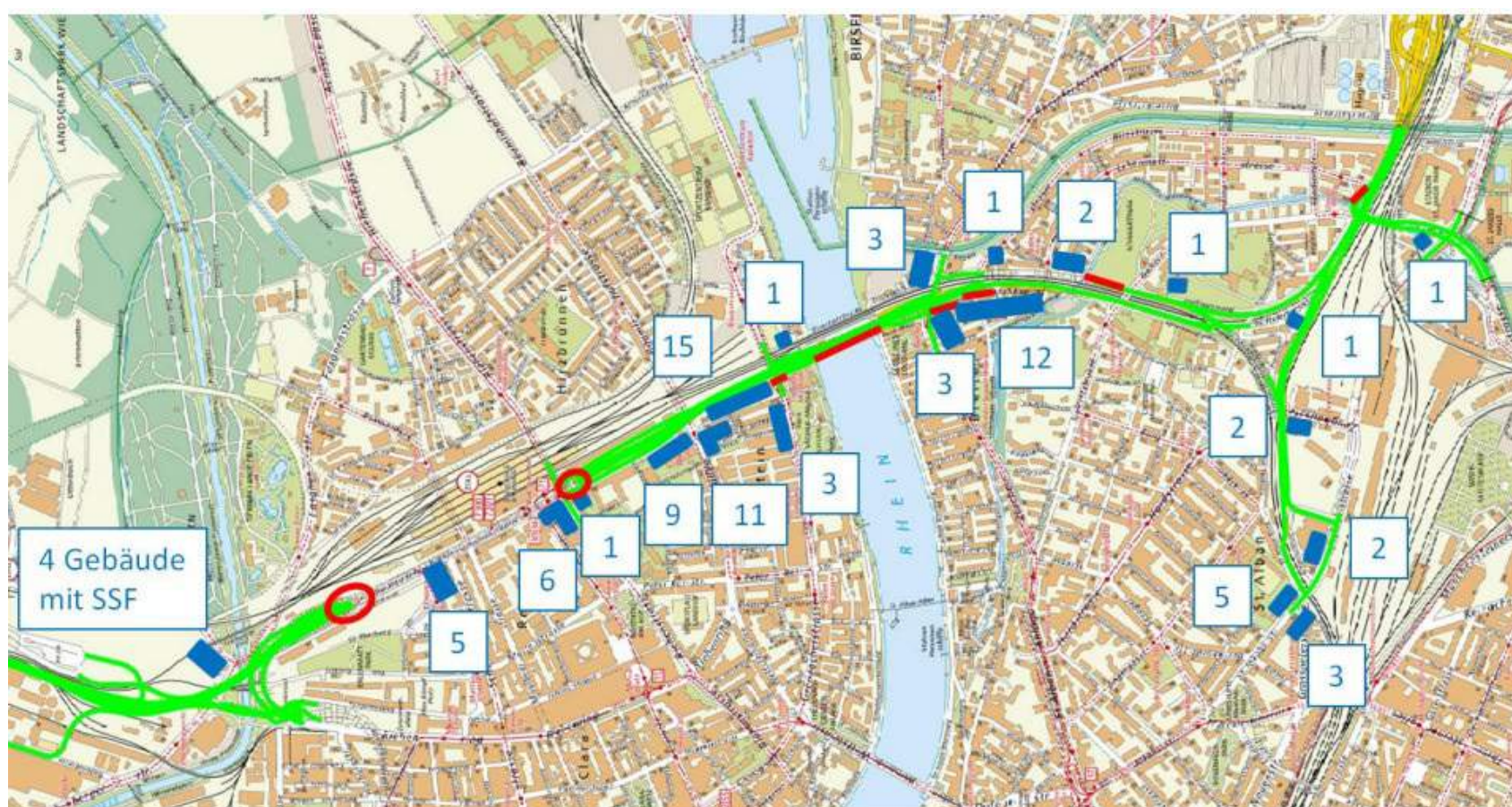


Wird die Kapazität des Hochleistungsstrassennetzes auf Kantonsgebiet erhöht, ergreift der Kanton Massnahmen, um das übrige Strassennetz im Gegenzug in gleichem Masse dauerhaft von Verkehr zu entlasten.

Rheintunnel schafft Gestaltungsspielraum



Vorab: Lärmschutz verbessern



4 Gebäude mit SSF

Gebäude mit übergesetzlich vorgesehenen Schallschutzfenstern



Belastung der Bauarbeiten reduzieren



Vor Bauzeit Rheintunnel

2022



Vor Bauzeit Rheintunnel

2022

Zeit ■



Vor Bauzeit Rheintunnel

2022

Zeit 



Vor Bauzeit Rheintunnel

2022

Zeit 

Ver – Handlungs – Raum



Vor Bauzeit Rheintunnel

2022 - 2025

Zeit 

Ver – Handlungs – Raum



Vor Bauzeit Rheintunnel

2022 - 2025

Zeit 

Ver – Handlungs – Raum



Vor Bauzeit Rheintunnel

2022 - 2025

Zeit 

Ver – Handlungs – Raum



Vor Bauzeit Rheintunnel

2022 - 2025

Zeit 

Ver – Handlungs – Raum



Vor Bauzeit Rheintunnel

2026 - 2027

Zeit



Ver – Handlungs – Raum



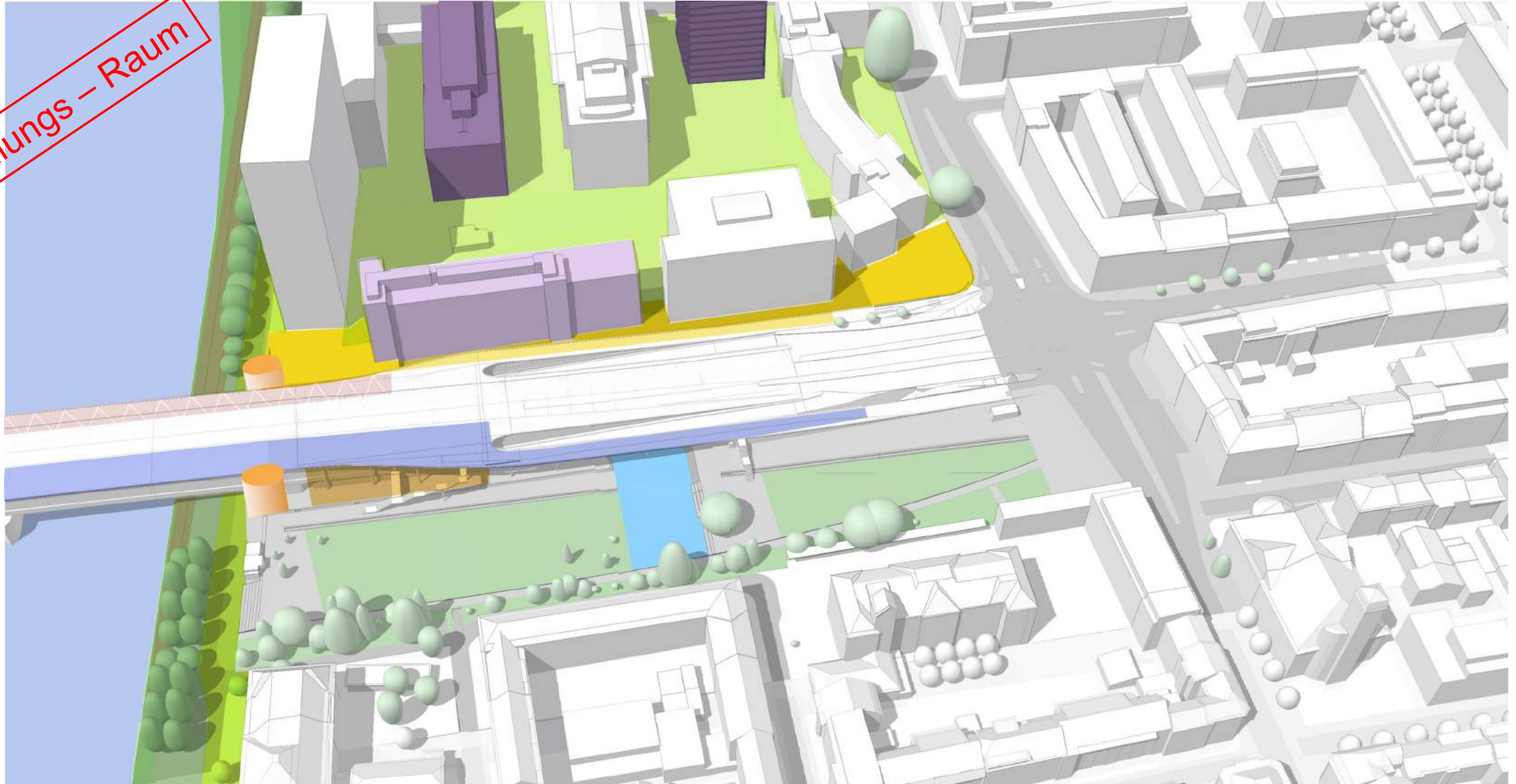
Vor Bauzeit Rheintunnel

2022 - 2029

Zeit



Ver – Handlungs – Raum



Vor Bauzeit Rheintunnel

2028 - 2029

Zeit



Ver – Handlungs – Raum



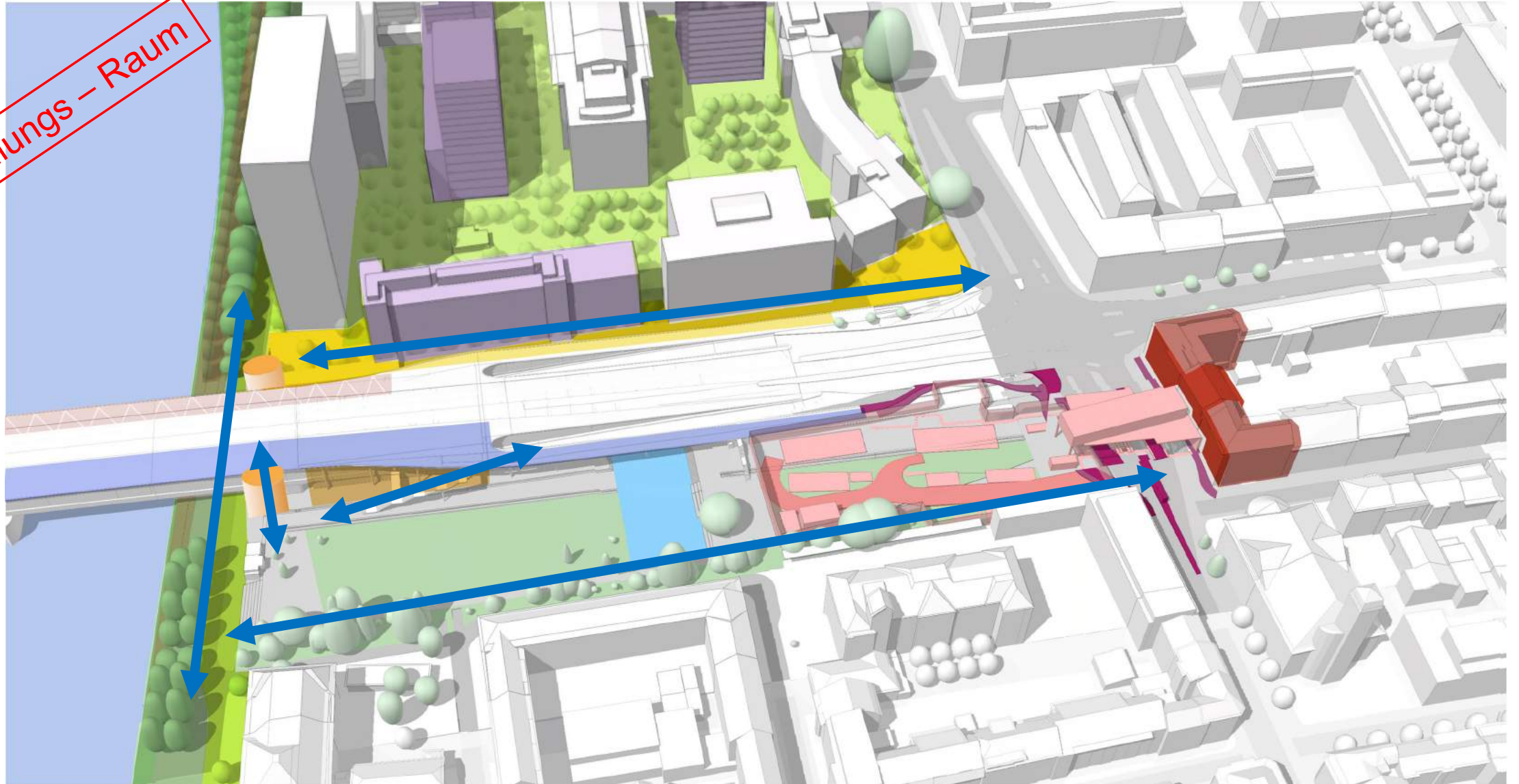
Bauzeit Rheintunnel

2029 - 2030

Zeit



Ver – Handlungs – Raum



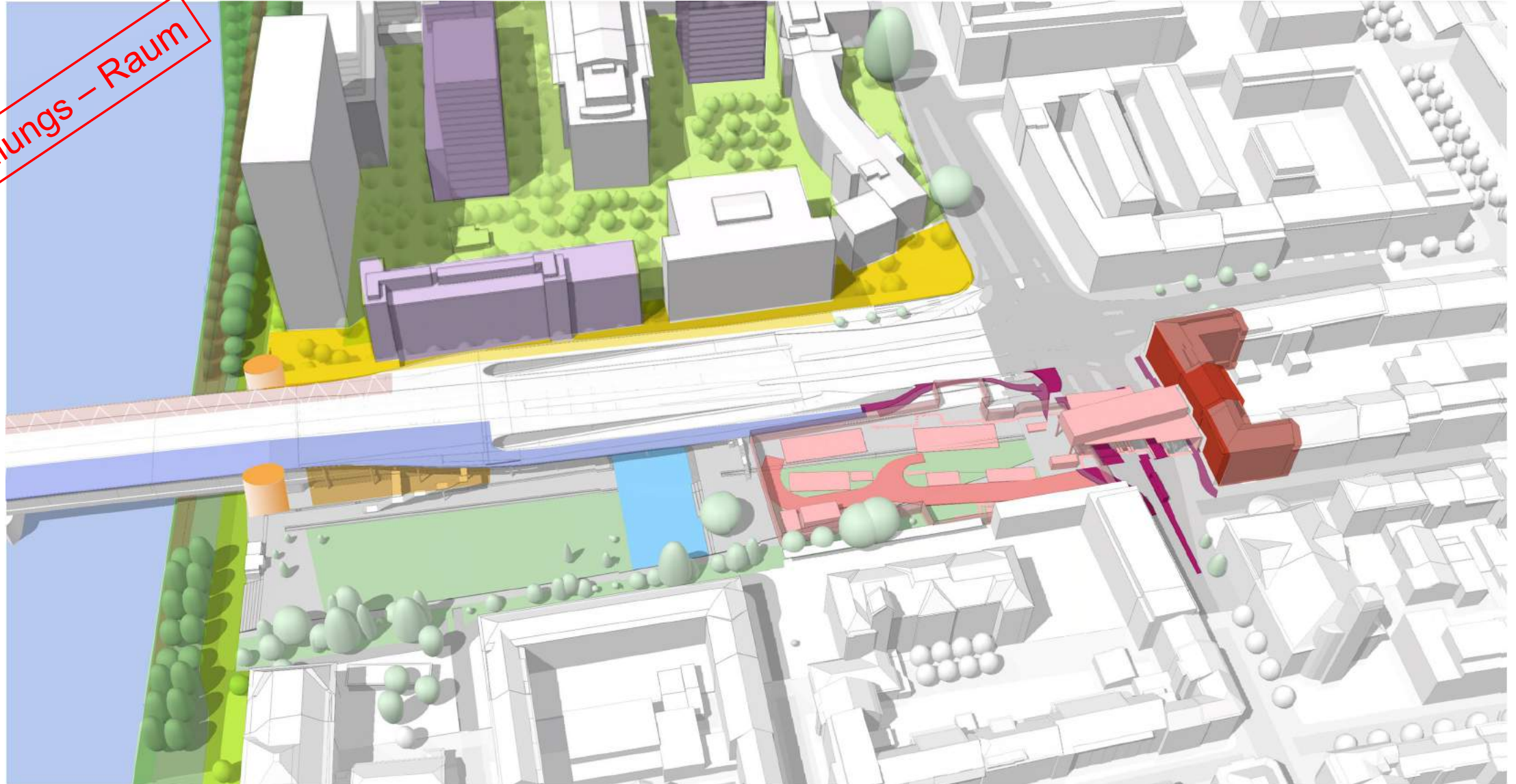
Bauzeit Rheintunnel

2029 - 2030

Zeit



Ver – Handlungs – Raum



Bauzeit Rheintunnel

2030 - 2032

Zeit



Ver – Handlungs – Raum



Bauzeit Rheintunnel

2033 - 2034

Zeit



Ver – Handlungs – Raum



Bauzeit Rheintunnel

2034 - 2035

Zeit



Ver – Handlungs – Raum



Bauzeit Rheintunnel

2035 - 2036

Zeit



Ver – Handlungs – Raum



Ende Bauzeit Rheintunnel

2037 - 2039

Zeit



Ver – Handlungs – Raum



Ende Bauzeit Rheintunnel

2039 - 2040

Zeit



Ver – Handlungs – Raum



Neue Dreirosenanlage

2040 - 2041

Zeit



Zukunft S-Bahn

nach 2045

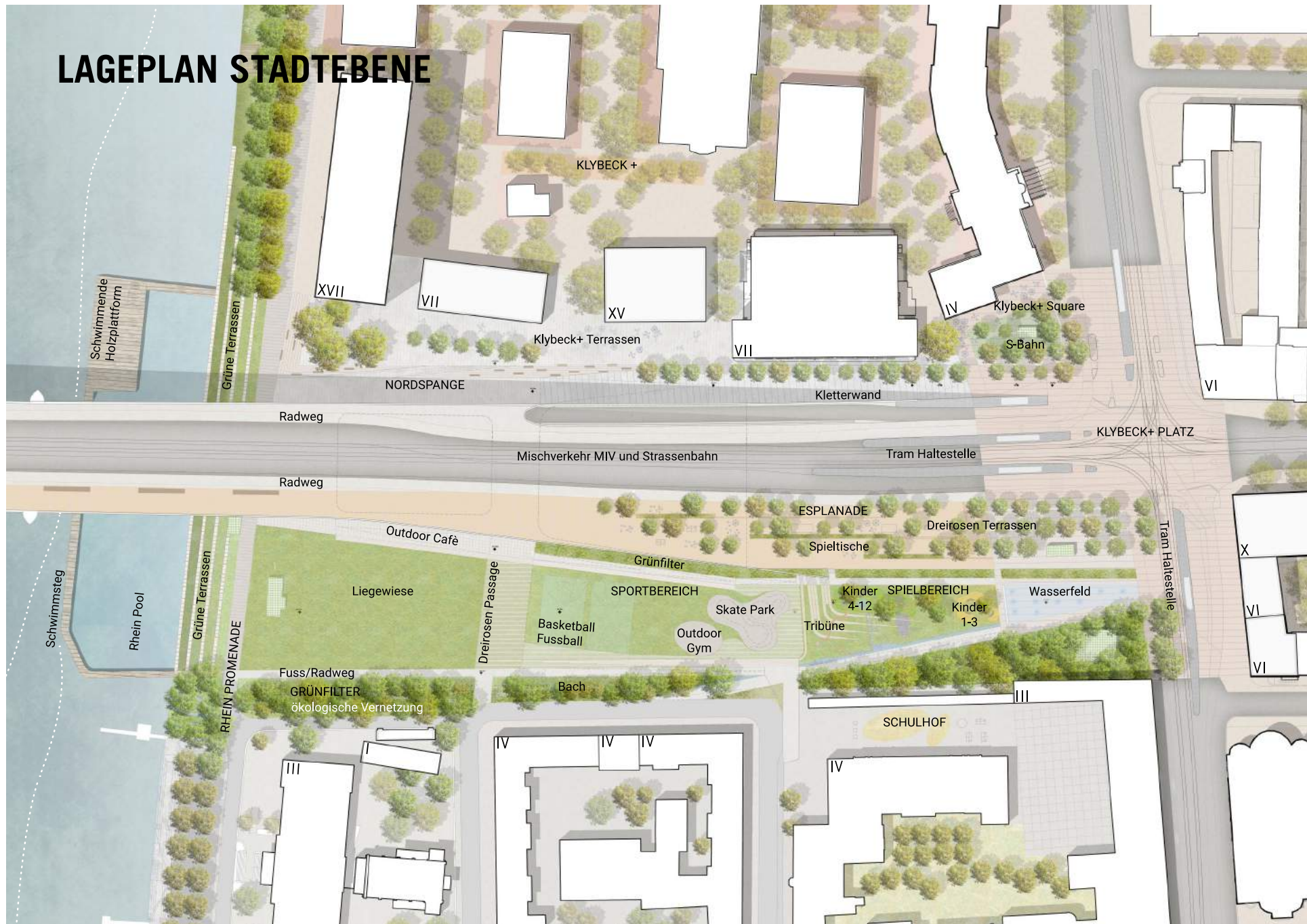
Zeit



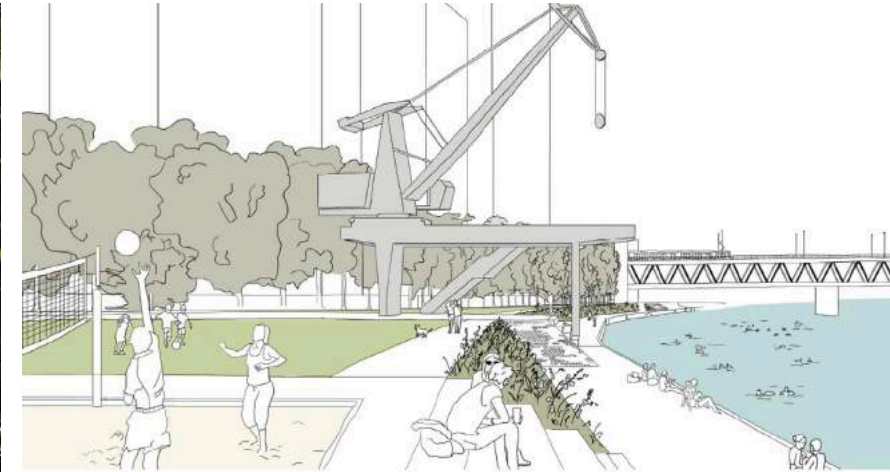
«Klybeckrain»



LAGEPLAN STADTEBENE



Rheintunnel schafft Gestaltungsspielraum



5. Rheintunnel – eine Einordnung

Kanton Basel-Landschaft

Regierungsrat Isaac Reber, Vorsteher Bau- und Umweltschutzdirektion BL

Projekt Rheintunnel – Einordnung im Gesamtkontext



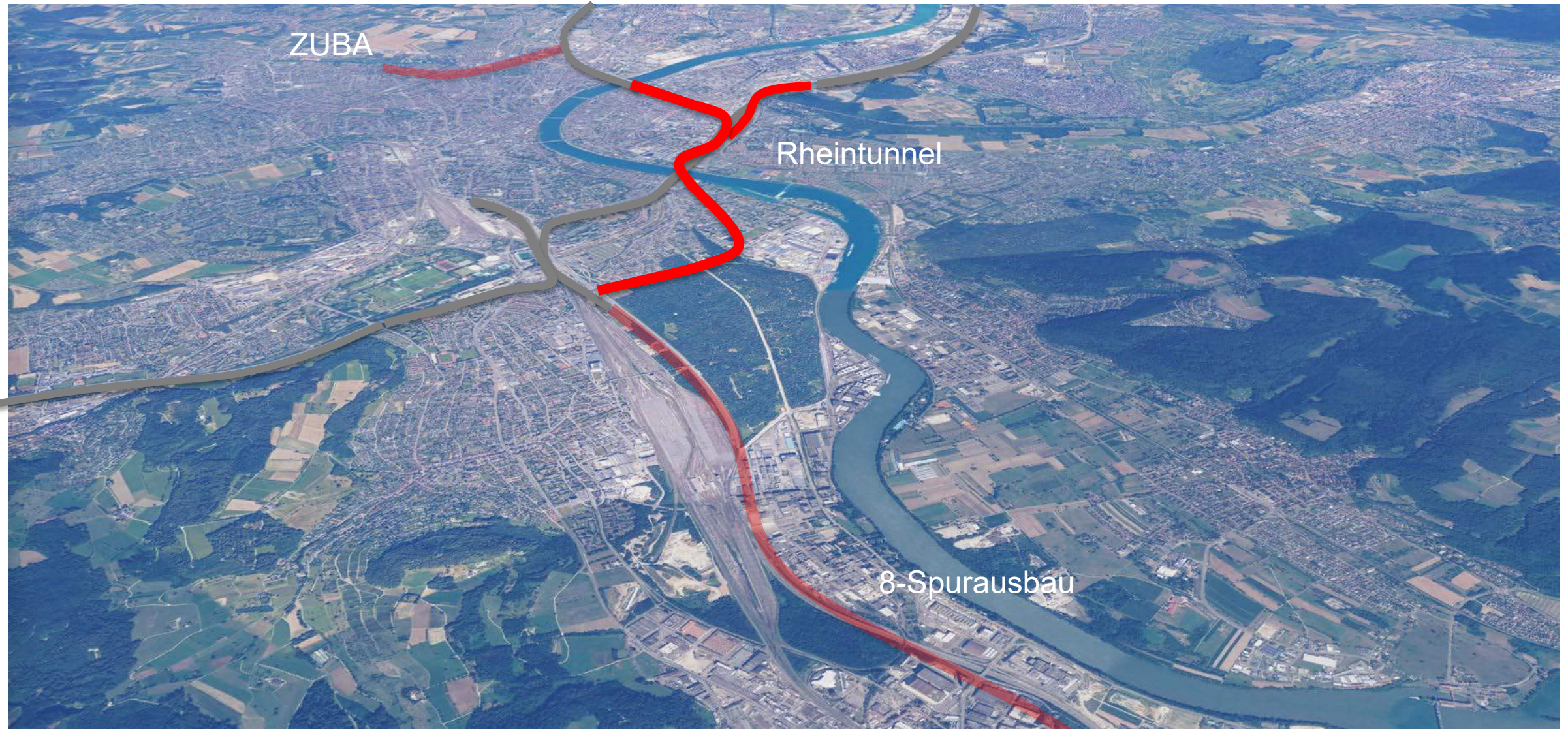
Rheintunnel ist Teil einer Gesamtmobilitätslösung

Engpassbeseitigung muss der Gesamtregion Basel dienen



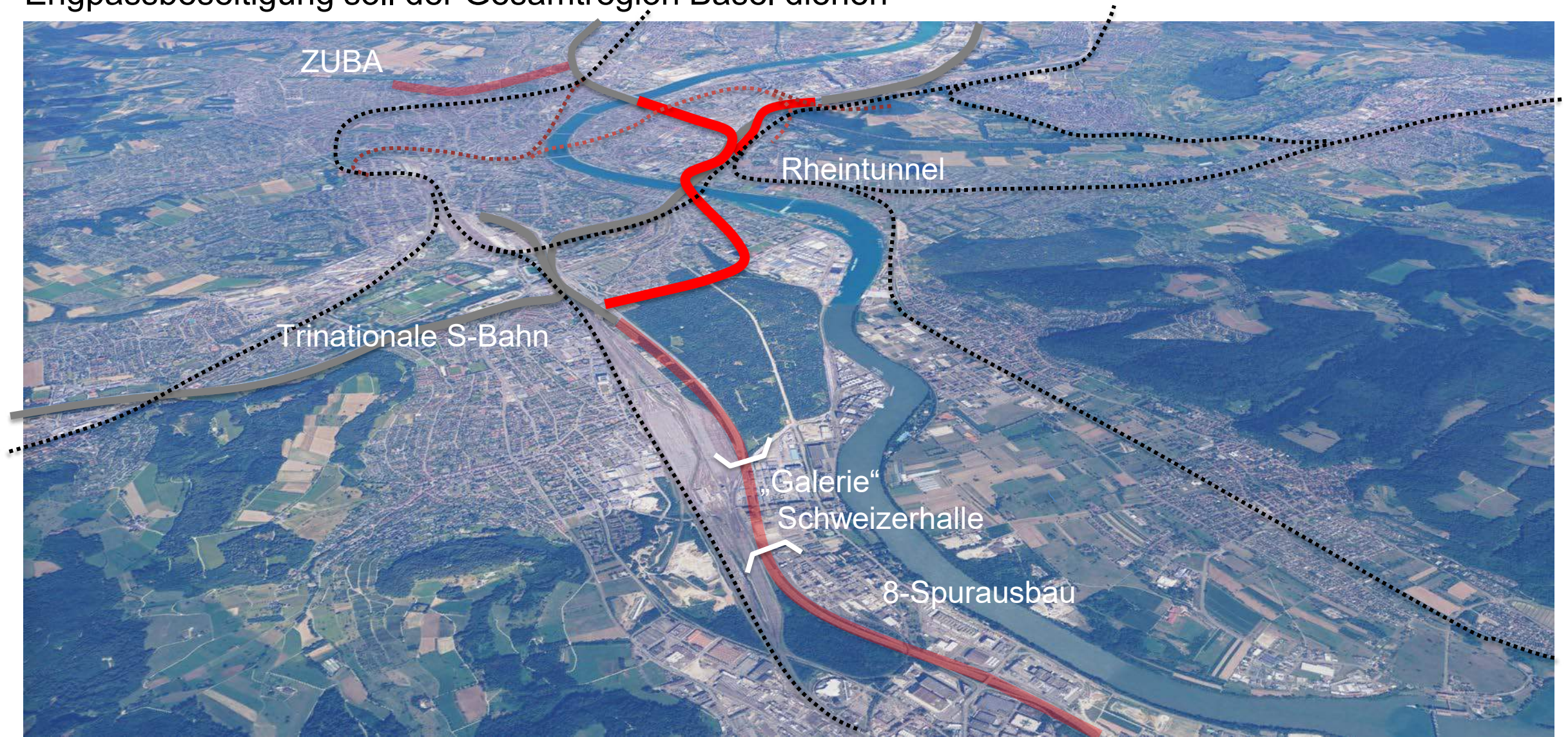
Rheintunnel: Gesamtmobilitätslösung in Etappen

Engpassbeseitigung muss der Gesamtregion Basel dienen



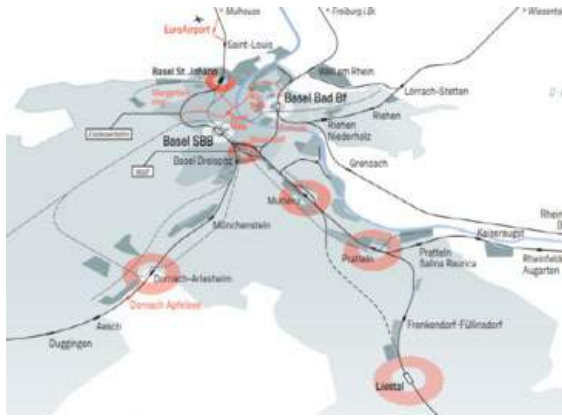
Rheintunnel: Gesamtmobilitätslösung in Etappen

Engpassbeseitigung soll der Gesamtregion Basel dienen



Erwartungen und Aufgaben aus Sicht Basel-Landschaft

- Grossinfrastrukturen koordiniert: Rheintunnel / 8-Spurausbau / Bahnknoten Basel
- Lokalstrassennetz: stadt- und klimagerechte Anpassungen
- Velo- und Fussverkehr: Vernetzung Infrastruktur- und grenzüberschreitend
- Grün-, Frei-, Naturraum und Wald: Mehrwerte schaffen



Gemeinsam Chancen wahrnehmen

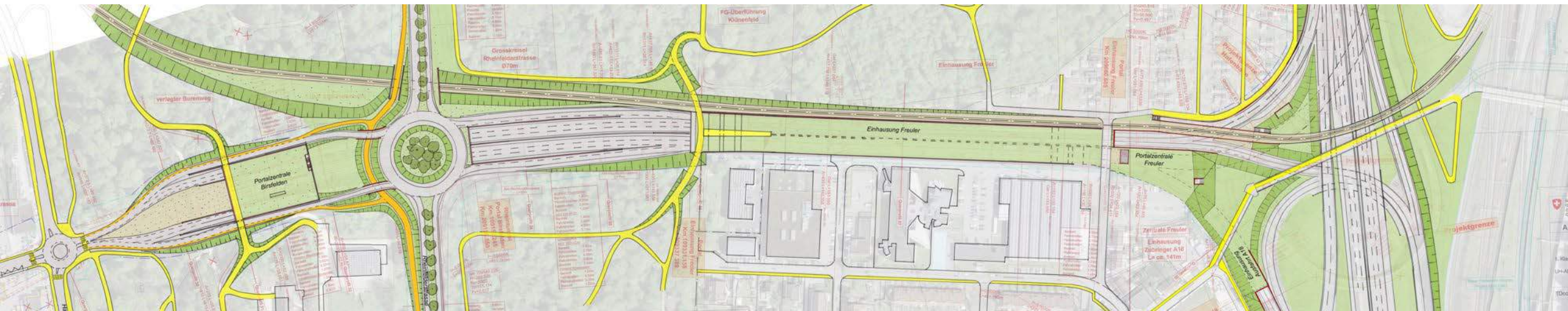
Grünraum und Vernetzung



Überdeckung Freuler



Lösungen für Familiengärten und Wald



Stadt - Landschaft - Basel

eine Stadtwerdung mit Qualität



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

